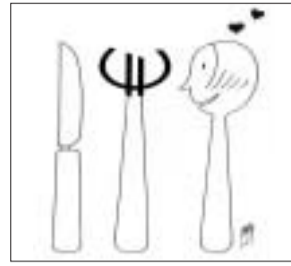


Cifra ediției

1,31
miliarde euro

Este suma alocată regiunilor Nord-Est și Sud-Est, pentru perioada 2007-2013, prin Programul Operațional Regional

Euro-mituri



Miturile legate de Uniunea Europeană tind să prindă foarte ușor teren, ca în cazul oricărui subiect pe o temă mai puțin cunoscută. Și cu Fondurile Structurale și de Coeziune ale UE se întâmplă același lucru, informațiile vehiculate fiind de multe ori confuze. **euROpeanul** încearcă demitizarea informațiilor despre fonduri, în pagina 12.

Anul 2
12 pagini
Ediție specială
pentru regiunile
Sud-Est și Nord-Est
Tiraj:
80.000 exemplare

euROpeanul

Fondurile europene pe înțelesul tău

Publicație bilunară
editată de Ministerul
Dezvoltării, Lucrărilor
Publice și Locuințelor

Se distribuie gratuit

BLOC NOTES

Forumul Regional de Investiții Nord-Est România

Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în parteneriat cu Agenția Regională pentru Protecția Mediului Bacău și autoritățile locale din județul Bacău organizează, în perioada 1-2 noiembrie 2007, cea de-a patra ediție a Forumului Regional de investiții Nord - Est România. Manifestarea va fi găzduită în acest an de Municipiul Bacău și va cuprinde două evenimente distincte: Conferința „Dezvoltare regională durabilă în contextul inovării” și „Bursa de contacte”.

Zonele de cooperare teritorială: Europa cotidiană

„Misiunea pentru operațiuni transfrontaliere” din Franța organizează o conferință în datele de 8 și 9 noiembrie la Lille pe teme de cooperare teritorială. Evenimentul va cuprinde rapoarte cu exemple de bună practică, discuții în panel și workshop-uri tematice. Conferința se axează pe evidențierea proiectelor concretizate și va produce o „cartă albă” conținând problemele majore dezbătute și proiectele importante pentru viitorul cooperării transfrontaliere.

Trei ghiduri ale solicitantului pentru operațiuni IT&C

Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației a dat publicității variantele de lucru pentru Ghidurile solicitantului pentru mai multe operațiuni aferente domeniilor majore din Axa III – Tehnologia Informației și Comunicațiilor pentru sectoarele public și privat. Ghidurile vizează Operațiunea 3.11 – Sprijinirea accesului la broadband și la serviciile conexe, din cadrul Domeniului Major de Intervenție 1 – Susținerea utilizării tehnologiei informației și comunicațiilor; Operațiunea 3.1 – Suport pentru implementarea sistemelor informatice integrate și a altor aplicații electronice pentru managementul afacerilor, din cadrul Domeniului Major de Intervenție 3 – Dezvoltarea economiei; și Operațiunea 3.2 – Sprijin pentru dezvoltarea sistemelor de comerț electronic și alte soluții electronice pentru afaceri, din cadrul Domeniului Major de Intervenție 3 – Dezvoltarea e-economiei.

Nord-Estul și Sud-Estul se luptă cu decalajele de dezvoltare



Valorificarea patrimoniului cultural poate revigora turismului

Regiunile Nord-Est și Sud-Est se pot mândri cu un potențial ridicat de creștere economică, dar nu se pot lăuda, deocamdată, cu rezultate deosebite. Sud-Estul mizează pe turism și pe un interes în creștere al investitorilor. În zona de nord a jumătății estice a țării, celebră pentru că prezintă un nivel-record de „sărăcie” la nivelul Uniunii Europene, încep să se vadă semne bune, mai ales sub forma parcurilor industriale și a centrelor de afaceri, realizate cu fonduri PHARE.

Directorii celor două Agenții de Dezvoltare Regională recunosc:

investițiile sunt încă puține, infrastructura și utilitățile nu sunt nici pe departe la nivelul necesar și, una peste alta, mai este nevoie de ani buni până să fie atins nivelul mediu de dezvoltare al regiunilor din Uniunea Europeană. Termenul poate fi de – nici mai mult nici mai puțin – „circa 20 de ani”, în opinia Luminiței Mihailov, directorul ADR Sud-Est. Vestea bună este că inițiativa nu lipsesc la nivel local și că fondurile europene atrase în perioada de preaderare au creat proiecte cu real impact pentru mediul economic și social.

Regiunea Nord-Est primește cel mai mare volum de fonduri europene prin Programul Operațional Regional, motivul fiind tocmai gradul extrem de scăzut de

dezvoltare. Finanțările nu au lipsit nici până în prezent, în zonă fiind realizate proiecte de amploare mai ales axate pe infrastructura de afaceri. Regiunea are și un potențial turistic ridicat, care poate fi exploatat în special pe direcția reabilitării unor monumente sau a valorificării tradițiilor.

Tot turismul este și atuul regiunii Sud-Est. Litoralul Mării Negre și Delta Dunării sunt, fără îndoială, puncte de maximă atracție pentru turiști și, în același timp, investitorii pot fi cu ușurință atrași de accesul la porturi.

Paginile 4-5 – profilul regiunii Nord-Est.
Paginile 6-7 – profilul regiunii Sud-Est.

Directorii ADR vor să atragă investitorii

Luminița Mihailov și Constantin Apostol, directorii Agențiilor de Dezvoltare Regională Sud-Est și, respectiv, Nord-Est, explică în exclusivitate pentru **euROpeanul** care sunt strategiile de dezvoltare prin care se va atinge nivelul european de bunăstare.

pagina 3

Topul proiectelor din nord-est

O parte dintre proiectele cu cel mai mare impact realizate cu fonduri europene în regiunea nord-est sunt trecute în revistă de **euROpeanul**.

pagina 5

Reabilitare cu 300.000 de euro



Pentru regiunea sud-est, redacția **euROpeanul** a ales două exemple de proiecte cofinanțate din fonduri de preaderare. Unul dintre acestea se referă la reabilitarea clădirii „Vama Veche” din Focșani.

pagina 9

Intră în dialog cu redacția euROpeanul

Intreabă tot ce te interesează despre fondurile europene și consultanții noștri îți vor răspunde.

pagina 11

„Trebuie să scriem proiecte bine gândite, care să fie implementate responsabil”

Dumitru Oprea, rectorul Universității Alexandru Ioan Cuza din Iași și profesorul universitar Gabriela Meșniță au descris pentru cititorii euROpeanului care sunt provocările pe care trebuie să le înfrunte mediul public și mediul privat din regiunea Nord-Est, pentru a cheltui cele peste 700 de milioane de euro alocate prin Programul Operațional Regional.

„Regiunea beneficiază, prin fondurile structurale și de coeziune, de cele mai mari sume, uitându-ne numai la cele 724,09 milioane Euro alocate din Programul Operațional Re-

gional - Regio. Sumele de milioane vor rămâne însă pe hârtie, dacă autoritățile locale și regionale, societățile comerciale, instituțiile de învățământ și organizațiile neguvernamentale nu reacționează rapid, cu responsabilitate și curaj, și nu depun proiecte câștigătoare.



(continuare în pagina 11)

Fondurile de preaderare în Regiunea Nord-Est

Valoarea fondurilor europene gestionate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est de la înființare și până în prezent este de peste 125 milioane Euro (valoarea totală a granturilor). Implementarea programelor de finanțare a avut următoarele rezultate:

- s-au creat peste 5.000 locuri de muncă, s-au perfecționat și calificat alte 3.000 de persoane.
- s-au implementat 572 proiecte din care: • 118 proiecte de infrastructură, servicii sociale și educaționale • 454 proiecte destinate mediului privat
- procent mediu de absorbție: peste 85%
- a atras peste 33% din total fonduri disponibile la nivel național în Programele Phare CES de Infrastructură Regională.



Simona **Basuc**,
Director executiv, Asociația „Centrul de
Informare și Documentare pentru Integrare
Europeană și Dezvoltare Durabilă”, Brăila

Dezvoltarea regională, la răscruce

„Suntem la o răscruce de drumuri și sperăm că această obsesie cu privire la capacitatea de absorbție a fondurilor europene nu va deveni un handicap psihologic, ceea ce am convingerea că nu se va întâmpla pentru că operatorii implicați, instituții și posibili beneficiari, au o idee clară cu privire la programele de dezvoltare”, susținea într-un interviu Excelența Sa Donato Chiarini, șeful Reprezentanței Comisiei Europene în România. Având în vedere această afirmație, evaluarea corectă a resurselor este un punct de plecare în transformarea oportunităților ce vor apărea în realitate. Pornind de la aceste „daruri primite de la Dumnezeu”: Marea Neagră, Delta Dunării, Dunărea, Insula Mică a Brăilei, Lunca Dunării, podgoriile viticole etc., dezvoltarea durabilă reprezintă efectul pe termen lung al absorbției de fonduri structurale.

Portofoliul de proiecte al Regiunii Sud-Est constituie o dovadă că actorii principali (administrațiile publice locale, IMM-urile, ONG-urile etc) își vor canaliza atenția pe anumite direcții și nu vor aplica sintagma românească: „Cel ce începe multe nu isprăvește nimic”. Regiunea Sud-Est a anticipat această problemă și a identificat ca priorități infrastructura publică de bază și dezvoltarea turismului. Strategia în ceea ce privește dezvoltarea durabilă a Regiunii Sud-Est răspunde necesităților generațiilor actuale fără însă a compromite abilitatea generațiilor viitoare de a răspunde propriilor necesități. O comunitate durabilă apreciază și promovează ecosisteme sănătoase, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Aceasta își mobilizează capacitățile pentru a asigura servicii de calitate, un nivel de trai ridicat pentru toți cetățenii prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, prevenirea poluării, maximizarea conservării, dezvoltării și utilizării eficiente a resurselor locale pentru revitalizarea economiei locale.

Uniunea Europeană încurajează dezvoltarea comunităților care știu să-și stabilească priorități reale, documentate, dincolo de percepția unor actori locali pentru care toate activitățile reprezintă o prioritate și toate trebuie realizate în același timp.

Folosirea integrală a fondurilor alocate României de Uniunea Europeană constituie un obiectiv prioritar pentru administrația publică centrală și locală. Bazându-se pe cele patru principii ale dezvoltării durabile – durabilitate, competitivitate, sprijin financiar și bună administrare – Regiunea de Dezvoltare Sud-Est poate dovedi că are o bună capacitate de absorbție a fondurilor structurale, ceea ce înseamnă că factorii implicați, atât autorități publice locale, cât și sectorul privat sau nonguvernamental înțeleg să colaboreze și să se sprijine reciproc.

De fapt nu ne aflăm la o răscruce, depinde de noi ca fondurile structurale să vină în continuarea fondurilor de preaderare și, învățând din greșelile altora, să ne creăm propriul nostru drum.

Strategii europene de succes în atragerea investitorilor regionali

Comitetul Regiunilor și Comisia Europeană au organizat, între 8 și 11 octombrie, la Bruxelles „Săptămâna Europeană a Regiunilor și Orașelor”, cu participarea unui număr record de 212 regiuni și orașe din 33 de țări. Mai mulți reprezentanți ai unor regiuni din „noua Europă” și-au expus modelele de succes.

Adrian **Lungu**

Ediția din acest an a evenimentului s-a concentrat pe lansarea noii generații de programe de investiții regionale pentru perioada 2007-2013, în valoare de 350 de miliarde de euro.

„2007 este anul rezultatelor pentru politica de coeziune a Uniunii Europene”, a declarat comisarul pentru politică regională, Danuta Hübner. „În perioada 2007-2013, vom lansa peste 450 de programe naționale, regionale și transfrontaliere.”

Multe dintre prezentările făcute la evenimentul de la Bruxelles au încercat să evidențieze metode de atragere a investitorilor, contribuind cu propriile exemple de reușită.

Daniel Ulcar, de la Agenția de Dezvoltare Regională Mura din regiunea Pomurje, Slovenia, a punctat, în cadrul prezentării sale de la Bruxelles, câteva din orientările strategice pe care regiunea a ales să le adopte: dezvoltarea unei economii creative, bazate pe cunoaștere, promovarea unei forțe de muncă educate, adaptabile și cu spirit

antreprenorial, dezvoltarea de comunități și parteneriate cu spirit proactiv, păstrarea unui mediu curat și dezvoltarea egală a tuturor zonelor regiunii. Printre programele realizate pentru investitori de Agenția slovenă de Dezvoltare se numără realizarea unui birou unic, înființarea de scheme de garantare și de microcredite, incubatoare pentru afaceri și un fond de burse.

Wawrzyniec Rudolf, de la Universitatea poloneză Lodz, expert regional în selectarea de proiecte cofinanțate prin Fondul European de Dezvoltare Regională, a prezentat conceptul de marketing regional, creat de nevoia de a promova anumite zone sau obiective.

străini, zonele industriale devenind astfel obiect de promovare. Specialistul polonez arată că în astfel de situații e nevoie de adoptarea unui plan de marketing strategic, astfel încât o anumită regiune să poată concura pe piața internațională a investițiilor străine directe. Conceptul de marketing trebuie aplicat locurilor, iar elementele sale fundamentale (piață țintă, cercetare de marketing, dezvoltare de produs, comunicare) ar trebui să devină pilonii strategiei de marketing a locului.

O astfel de strategie a fost aplicată în Lodz în 2005, cu sprijin din partea Fondului Social

urmează să apară până în 2009. Janusz Moszyński, mareșal al regiunii poloneze Silezia, a vorbit la Bruxelles despre exemplul regiunii sale, care are o politică pe termen lung de schimbare a imaginii și îmbunătățire a atractivității.

Cu toate că industriile oțelului și mineritului încă se regăsesc puternic în profilul economic al regiunii, profilul Sileziei a fost convertit către tehnologie înaltă și economie bazată pe cunoaștere. A fost creat un climat de afaceri cu condiții atractive și o forță de muncă bine educată. Investițiile atrase în zonă au creat premisele unei dezvoltări durabile și a unei reveniri sociale, prin sosirea unor nume



Dincolo de atragerea de turiști în zona Lodz, autoritățile au dorit să atragă mai ales investitori

European, și primele rezultate se văd astăzi: 18.000 de noi locuri de muncă au fost create sau

precum FIAT, General Motors, ING, Mittal Steel, Saint Gobain, ALSTOM, Timken, Electrolux.

NOUȚĂȚI

Un pod și un aeroport în Sud-Est

Peste câțiva ani, în Regiunea de Sud-Est va exista un pod și un aeroport. Aeroportul Internațional „Dunărea de Jos” se va afla în perimetrul comunei Vădeni (Brăila) pe o suprafață de 413 ha iar valoarea investiției se ridică la 16,9 milioane euro. Licitajul pentru concesionarea terenului necesar realizării investiției, conform caietului de sarcini, va avea loc în această toamnă iar în primăvara anului viitor vor începe lucrările. „Acesta va avea un caracter preponderent de cargo, dar și cu o componentă de transport pasageri, care ar facilita transportul de mărfuri și, în mod implicit, dezvoltarea economică locală. Posibilitatea de conectare a rutelor de transport prin amplasarea unui aeroport în această zonă reprezintă un avantaj prin realizarea deservirii activităților comerciale, atât la nivelul politicilor europene, cât și pentru promovarea unei dezvoltări spațioase în zonă”, explică președintele CJ Brăila.

În ceea ce privește Podul peste Dunăre, deja se poartă negocieri cu proprietarii de terenuri din zona unde urmează a se face investiția atât pe teritoriul Brăilei cât și la Tulcea.

Asociere pentru atragerea fondurilor europene de mediu

Consiliul Județean Brăila s-a asociat cu unitățile administrativ-teritoriale de pe raza

județului în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Dunărea” Brăila. Această asociere are drept scop realizarea în comun a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aferente serviciilor de alimenta-



re cu apă și de canalizare, în baza strategiei de dezvoltare la nivelul județului și furnizarea în comun a acestor servicii. Președintele CJ a explicat consilierilor că înființarea acestui organism este una dintre reglementările impuse în cadrul POS Mediu pentru accesarea de fonduri europene. Conform statutului Asociației, patrimoniul inițial este de

45.000 lei, fiecare autoritate publică locală contribuind cu 1.000 lei.

Proiectele pentru care se poate solicita finanțare sunt reabilitarea, extinderea sau construirea sistemelor de alimentare cu apă, reabilitarea instalațiilor de colectare și epurare a apei uzate dar și asistență tehnică pentru managementul proiectului și supervizarea lucrărilor. În acest sens, deja a fost selectată firma de consultanță Tahal care va analiza situația infrastructurii de apă la nivelul județului și va realiza documentele necesare obținerii de fonduri europene.

Reabilitarea centrului istoric al municipiului Botoșani

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor a lansat licitația deschisă de construcție pentru reabilitarea centrului istoric și a zonei pietonale a Municipiului Botoșani, finanțat din PHARE CES 2006. Lucrările presupun consolidarea, refacerea fațadelor și racordarea la utilități pentru 18 clădiri, refacerea infrastructurii de alimentare cu apă, refacerea infrastructurii de canalizare, iluminat public, refacere străzi, refacere zonă pietonală, amenajarea a două parcuri. Valoarea estimată a lucrărilor este între 7.000.000 și 9.500.000 euro. Dosarul de licitație poate fi consultat la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor. Anunțul de licitație poate fi găsit la www.mdpl.ro. Data limită de depunere a ofertei este 20/11/2007, până la ora 12.00.



Luminița Mihailov, Directorul Agenției de Dezvoltare Regională Sud-Est:

„Ne trebuie 20 de ani pentru a ne alinia la normele UE”

Pregătirea proiectelor pentru accesarea fondurilor structurale este prioritatea numărul unu pentru directorul ADR Sud-Est, Luminița Mihailov. În viziunea sa, peste opt ani, la finalul exercițiului financiar început în 2007, în regiune se va simți efectul investițiilor în mediu, infrastructură și domeniul social, chiar dacă aceste investiții nu vor fi suficiente pentru a recupera decalajul de dezvoltare față de zonele de nivel mediu din Uniunea Europeană.

Gabriela POPA

euROpeanul: Cum se prezintă Regiunea de Sud-Est la capitolul proiecte?

Luminița Mihailov: Regiunea noastră, la fel ca celelalte, se străduiește să țină pasul cu modificările care apar în programe. Pot spune că avem un portofoliu bun, încercăm să realizăm proiecte cu impact regional, să creștem preocuparea beneficiarilor, mai ales în rândul administrației publice. Abordăm cu atenție și problema parteneriatelor public-privat. Ne interesează să avem proiecte de calitate care, de ce nu, să fie un exemplu pentru România și chiar în afara granițelor țării. Trebuie să se înțeleagă faptul că programele nu rezolvă totul, ci sunt doar o oportunitate pentru a face ceva mai inteligent decât ce s-a făcut până acum.

euROpeanul: Puteți vorbi despre existența unor proiecte-model în Regiunea Sud-Est?

Luminița Mihailov: Avem foarte multe proiecte bune. Spre exemplu, în domeniul social, am avut proiecte finanțate atât pe PHARE, cât și de la Guvern. Recent, am întocmit o serie

de chestionare pentru a vedea dacă unele inițiative au devenit sustenabile, la doi ani de la finalizare. Este vorba de niște proiecte axate pe servicii sociale de calitate, fie pentru bătrâni, fie pentru copii cu probleme. După analiza chestionarelor, pot spune că suntem foarte mulțumiți pentru că administrațiile locale și sectorul neguvernamental au continuat să furnizeze serviciile respective. Un alt exemplu sunt proiectele pentru mediul de afaceri, pentru turism sau tehnologia informației în cadrul cărora, cu un grant de 100.000 euro sau de 50.000 euro, întreprinzătorii au reușit să creeze locuri de muncă. Sigur că au fost și insuccese, proiecte care au avut soluții tehnice proaste de la început, dar asta nu este vina noastră. Dacă facem o analiză pe general, noi suntem mulțumiți de faptul că beneficiarii noștri au înțeles ce vrem de la ei cu aceste programe, iar atunci când mergem peste un an sau doi să vedem ce mai fac, constatăm că proiectele se dezvoltă.

euROpeanul: Cum vedeți viitorul Regiunii de Sud-Est?

Luminița Mihailov: Văd regiunea în perspectiva anului 2015, când se va încheia prima perioadă de implementare a politicii de coeziune utilizând fonduri structurale. Cred că în regiune vor exista investiții în domeniul protecției mediului, al infrastructurii de transport, al formării profesionale, al serviciilor sociale, al protecției civile, adică vom avea de-a face cu o regiune modernă, aflată pe calea indicată de politica Uniunii Europene. O văd în 2015 un pic mai aproape de ceea ce Bruxelles-ul a fixat ca obiectiv comun pentru toate regiunile din UE. O regiune competitivă, bazată pe cunoaștere, în care să existe un echilibru corect între economie, dezvoltarea socială și protecția mediului.

Eu gândesc doar în termeni de dezvoltare a unei societăți care funcționează indiferent de factorii politici.

euROpeanul: Credeți că într-un viitor apropiat va exista o zonă metropolitană Brăila-Galați?

Luminița Mihailov: Această problemă trebuie privită din două puncte de vedere: unul, legat de relațiile între două comunități urbane pentru înființarea acestei zone și celălalt, referitor la consacrarea zonei metropolitane printr-un act normativ. În ceea ce privește primul aspect, acest lucru se întâmplă dincolo de voința politicienilor. Cele două orașe au avut, au și vor avea relații de cooperare. Spre exemplu sunt foarte mulți brăileni care au afaceri în Galați și viceversa, sunt mulți studenți brăileni în orașul vecin. Pot fi date multe alte exemple. Dacă discutăm din punct de vedere formal, lucrurile sunt un pic mai complicate pentru că există anumite situații care ar trebui rezolvate, în sensul proprietății pe terenuri, acorduri de cooperare.

euROpeanul: De cât timp va avea nevoie Regiunea Sud-Est să se alinieze la normele Uniunii Europene?

Luminița Mihailov: În ritmul în care mergem acum, poate 20 de ani. Statele membre mai vechi au făcut progrese abia după două exerciții de programare, ceea ce înseamnă zece ani. Dar au făcut aceste progrese într-un context economico-politic diferit de cel existent astăzi în UE. De aceea, decalajul dintre noi și UE este unul mult mai mare, datorită problemelor de structură și relații sociale care trebuie refăcute și consolidate în România. Din acest motiv, eu cred că în 20 de ani vom atinge niște performanțe pe care Uniunea Europeană le are astăzi.

Directorul Agenției de Dezvoltare Nord-Est, Constantin Apostol:

„Cele mai mari probleme ale regiunii sunt infrastructura și utilitățile”

Ritmul slab de dezvoltare față de celelalte zone ale țării este numai unul din factorii care plasează Regiunea Nord-Est pe ultimul loc în Uniunea Europeană. Directorul ADR declară că fondurile structurale vor fi îndreptate spre domeniile sensibile. În plus, zona va beneficia de un volum mai mare de investiții pentru a recupera din decalajul economic.

Dănuț Constantin, Dan Mîndruță

euROpeanul: Ce metode aplicați pentru atragerea investitorilor în zonă?

Constantin Apostol: ADR Nord-Est este preocupată permanent să găsească pârghii pentru a atrage investitori în Regiune. Începând cu anul 2002, Agenția și-a dezvoltat un departament specializat care are drept scop sprijinirea antreprenorilor. Din 2004, organizăm anual un Forum Regional de Investiții, al cărui obiectiv este stimularea investițiilor în afacerile existente, generarea de noi afaceri și prezentarea unor exemple de succes. Ediția de anul acesta se va desfășura la Bacău în luna noiembrie, ocazie cu care se va organiza și o bursă de contacte pentru potențiali beneficiari, finanțatori (bănci, organisme intermediare pentru alte programe sectoriale), firme de consultanță și constructori. Toate informațiile legate de acest subiect sunt disponibile pe site-ul www.admordest.ro.

euROpeanul: Care sunt domeniile în care credeți că vor avea succes fondurile structurale ce urmează să vină pentru regiunea Nord-Est?

Constantin Apostol: În Regiunea noastră, cea mai mare problemă o reprezintă încă infrastructura rutieră și utilitățile. Acestea reprezintă o condiție esențială pentru dezvoltarea socio-economică la care aspirăm cu toții. Tocmai de aceea, considerăm că Axa prioritară 2 din Programul Operațional Regional privind infrastructura rutieră vine în întâmpinarea acestei nevoi și va fi fructificată la maxim de administrațiile publice locale. Alocări financiare generoase există și pentru infrastructura socială, sprijinirea mediului de afaceri regional, dar și dezvoltarea turismului.

euROpeanul: Care au fost cele mai mari probleme în gestionarea fondurilor de preaderare și cum veți face să nu le repetați?

Constantin Apostol: Principalele probleme cu care ne-am confruntat în perioada de pre-

aderare sunt capacitatea redusă de pregătire a unor proiecte de calitate, în special a celor cu buget mare, și nivelul de instruire al echipelor de management al proiectelor. În același timp, există probleme în ceea ce privește coerența în acomodarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar, cât și schimbarea regulilor în timpul procesului de implementare (a se vedea sistemul de achiziții publice, modul de decontare a cheltuielilor). Regiunea noastră a înregistrat cel mai mare grad de absorbție a fondurilor Phare Coeziune Economică și Socială la nivel național, obiectiv pe care ADR Nord-Est și l-a fixat și pentru fondurile alocate prin Programul Operațional Regional. În continuare, vom aloca resurse pentru a crește calitatea proiectelor depuse și a asigura un program de informare și instruire continuă a tuturor potențialilor



solicitanți și beneficiari de fonduri structurale din regiunea noastră. Considerăm însă că pentru eliminarea disparităților este necesară și o alocare suplimentară de fonduri de la bugetul de stat. Sperăm ca procesul de descențializare administrativă și financiară să se producă cât mai curând, iar decizia pentru domeniile ce vor fi dezvoltate să aparțină Regiunii.

euROpeanul: Ce planuri există în regiune pentru dezvoltarea urbană, dar pentru cea rurală?

Constantin Apostol: Pentru a contribui la rezolvarea problemelor complexe pe care le implică dezvoltarea orașelor, se vor finanța planuri integrate de dezvoltare urbană ale unor areale clar delimitate spațial în cadrul orașelor de rang 0 și 1, numite „zone de acțiune urbană”, precum și planuri și proiecte integrate de dezvoltare urbană a orașelor de rangul 2 și 3 (conform unor criterii aprobate de Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional). În complementari-tate cu Programul Operațional Regional, pe care noi îl implementăm și care se adresează în mare parte mediului urban, există Planul Național pentru Dezvoltare Rurală, implementat prin intermediul Direcțiilor Agricole și Dezvoltare Rurală.

Regiunea cea mai săracă are un potențial uriaș

Suprafață: 36.850 Kmp (15,46% din suprafața țării)
Populație: 3.732.583 (17,25% din populația României)
Județe: Suceava, Botoșani, Neamț, Iași, Bacău, Vaslui

Regiunea de Dezvoltare Nord-Est este cea mai săracă zonă din țară și din Uniunea Europeană. Cu toate acestea, are un mare potențial de dezvoltare dat în special de forța de muncă relativ bine pregătită și ieftină, existența a trei centre universitare, din care se evidențiază cel din Iași, iar activele au încă prețuri reduse față de restul țării. Domeniile care pot asigura o creștere durabilă pe o perioadă lungă de timp sunt: turismul – aici județele cu potențial fiind Suceava, Neamț și Bacău; IT – Iașiul fiind un vârf de lance cu cele două facultăți de profil – și agricultura. Deja, investitori de talia lui Siemens sunt prezenți în zonă, iar concernul Delphi, ce activează în domeniul producției de componente auto, și-a anunțat interesul.

Dănuț **Constantin**, Dan **Mindruță**

Cifrele statistice plasează zona de Nord-Est în coada tuturor clasamentelor. De exemplu, PIB pe cap



de locuitor se situează la doar 57,9% din cel înregistrat în zona București-Illfov și numai la 21,7% din media UE-25, potrivit datelor furnizate de Programul Operațional Regional 2007-2013. Productivitatea muncii, la nivelul anului 2004 a fost, conform datelor oferite de Direcțiile Județene de Statistică, de aproximativ patru ori mai mică față de media națională. Volumul investițiilor străine a fost, în 2005, de 292 milioane euro, reprezentând numai 1,3% din totalul investițiilor înregistrate la nivel național. „De asemenea, Regiunea Nord-Est are cel mai mic număr de IMM-uri la 1.000 de locuitori, doar 13,1%, numărul total de IMM-uri fiind de 49.078, microîntreprinderile reprezentând 87,6% din total IMM-urilor”, se arată în datele POR. Vestul regiunii, care a fost supus în anii '60-'70 industrializării forțate, trece în prezent printr-un proces rapid de deindustrializare, marile combinate ridicate în timpul comunismului fiind ori

într-un declin evident ori pur și simplu închise. Un atu pentru investitori, care poate fi folosit în avantajul zonei, este nivelul salariului mediu net, care, la nivelul lunii iulie, este de doar 850 lei, comparativ cu 1.377 lei la nivel național.

Cele mai sărace județe din zonă, după cum o arată și cifrele statistice sunt Botoșani și Vaslui. Dar și în cadrul celorlalte se evidențiază zone care trec printr-o recesiune accentuată. Localitățile urbane care se evidențiază în sens negativ sunt: Roman, Fălticeni, Rădăuți, Vaslui, Negrești, Huși, Buhuși, Dărmănești, Moinești, Comănești, Pașcani, Hârlău, Târgu Neamț, Botoșani, Dorohoi și platformele industriale adiacente. Aici șomajul este peste media din regiune, iar o parte importantă din populație a emigrat în Spania ori Italia. Fenomenul emigrării este și mai vizibil în zonele rurale, unde populația majoritară este formată din copii și bătrâni.

Densitatea drumurilor este de 36,3 km/kmp, superioară mediei pe țară (33,5 km/kmp). Regiunea este străbătută de o serie de coridoare euro-

pene (E85; E576, E574; E581; E583). Cu toate acestea, puține drumuri sunt modernizate, ponderea acestora fiind inferioară mediei națio-



nale. Pe viitor se preconizează ca zona să fie unită printr-o autostradă de Vestul țării. Aceasta urmează a fi construită până în 2013, după cum

Populație; ocupare; șomaj	Regiune	Județe						România
		Suceava	Botoșani	Neamț	Iași	Bacău	Vaslui	
Populație totală (2006)	3732583	705730	456765	567908	824083	721411	456686	21623849
Populație rurală (%)	56,4	56	58	61	52,1	53	58,6	45,1
Rata șomaj (%)	4,4	3,3	3,6	3,7	5,3	4,5	6,1	4
Câștig salarial mediu net-iulie 2007 (lei)	850	777	796	797	969	1015	746	1377
Populație ocupată 2005 (%)	33,7	34,4	33,5	35,3	35,9	31,1	32,1	38,8

INDICATOR	Regiunea	Județe						România
		Suceava	Botoșani	Neamț	Iași	Bacău	Vaslui	
PIB/locuitor 2004 (euro)	2029,3	2027,1	1453,7	1974,9	2307,3	2441,1	1530,6	2932,8
Productivitatea muncii 2004 (euro)	1811,9							6194,8
Exporturi FOB Ianuarie-Mai 2007 (mii euro)	108338	80601	91210	163997	129106	127808	57306	9293858
Importuri CIF Ianuarie-Mai 2007 (mii euro)	113331,5	94237	72896	142639	180062	140999	49156	15033240
Capital străin subscris iulie 2007 (euro)	294464,6	2432,5	160,8	159609,7	1602091	1246,8	0	54951484
SURSA: Direcțiile Județene de Statistică; Ministerul Dezvoltării								

INDICATOR	Regiune	Județe						România
		Suceava	Botoșani	Neamț	Iași	Bacău	Vaslui	
Densitate drumuri publice (km/100Kmp)	36,3	29	42,5	30,6	43	37,1	40,8	33,5
Drumuri publice modernizate în total drumuri publice (%)	25,1	37	16,4	25,3	17,6	25,8	26,8	26,5
Pondere localități cu apă potabilă (%)	54,8	38,9	64,1	54,2	48,9	72	55,8	61
Pondere localități cu rețea de canalizare (%)	5,4	8,4	4,5	4	3,1	10,2	2,4	21,8
Număr total de școli	1664	240	271	231	362	392	168	11865
Număr total de studenți 2005/2006	78970	9909	92	332	60686	7872	79	
Capacitate cazare în funcțiune (nr.zile)	5285	1933	284	1965	718	976	209	54979
SURSA: Ministerul Dezvoltării; Institutul Național de Statistică								

afirmă oficialii Ministerului Transporturilor, și urmează să unească granița de est (punctul de trecere de la Ungheni) cu Târgu Mureș. Aceasta înseamnă că, în momentul în care autostrada va fi dată în folosință, se va asigura o cale facilă de ieșire spre granița de Vest prin punctul de trece de la Borș. În ceea ce privește ali-

dezvoltate, ponderea localităților cu rețea de apă potabilă fiind de 54,8%, comparativ cu media pe țară – 61%”, se specifică în POR.

Zona este deservită de două parcuri industriale. Unul este ridicat în Iași și altul în Bacău. Investițiile în cele două obiective, ce se întind pe o suprafață totală de 22,38 hectare, sunt



de tip brownfield (modernizarea unei investiții deja existente). Parcul industrial din Bacău este bazat pe tehnologia informației și comunicații. Totuși trebuie spus că parcul nu și-a atins pe deplin scopul, presa locală trăgând în repetate rânduri semnale de alarmă cu privire la numărul mic de firme care activează în cadrul parcului. Parcul industrial din Iași, denumit Tehnopolis, este destinat companiilor ce activează în industriile de înaltă tehnologie ce includ companii din domeniul IT și biotehnologie. Chiar dacă la început perspectivele parcului nu puteau fi descrise în culori roz, pe parcurs investiția s-a dovedit a fi un succes. În mare parte, parcul a fost închiriat de către concernul Siemens, care și-a propus ca, în timp, să angajeze circa

2.000 de persoane. În plus, în cadrul parcului mai activează și o divizie a companiei Kober din Piatra Neamț. În regiune sunt trei centre universitare: Suceava, Bacău și Iași. În total, conform Institutului Național de Statistică, în anul universitar 2005/2006 erau înscriși 78.970 de studenți. Școlile superioare din zonă asigură calificarea atât în domeniul ingineriei cât și în cel umanist. Pe de altă parte, numărul unităților de învățământ este mic în comparație cu necesarul. Numărul unităților destinate procesului educațional este mic, acesta reprezentând numai 10,19% din numărul unităților de învățământ pe ansamblul țării. Trei județe (Bacău (23,6%), Iași (16,3%) și Suceava (14,4%)) dețin aproximativ 60% din numărul total al școlilor existente la nivel de regiune, având cea mai numeroasă populație școlară, comparativ cu celelalte 3 județe din regiune.

Deși zona pare să fi fost ocolită sistematic de investitorii străini în trecut, în ultimul timp se constată un oarecare interes din partea întreprinzătorilor din afara țării pentru județele din Nord-Est. În principal au fost vizate județele Suceava și Iași. Primul, de către firmele ce activează în domeniul industriei lemnelui: Egger a demarat o investiție cifrată la 500 milioane euro în Rădăuți iar Ikea a pus bazele unei fabrici de mobilă în Gura Humorului. Al doilea județ a prezentat interes pentru firmele de IT și componente auto: Siemens a deschis deja un centru ce activează în domeniul proiectării de sisteme electronice pentru industria auto în timp ce concernul American Delphi a anunțat o investiție de 100 milioane euro într-o fabrică de pompe de injecție pentru automobile la Iași.

Afaceri și infrastructură pe banii UE

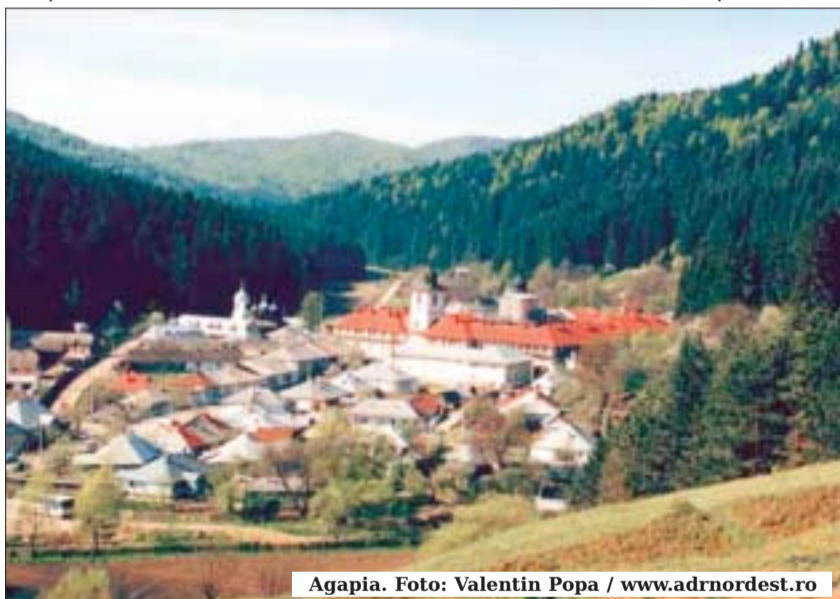
Parcul de dezvoltare a infrastructurii de afaceri „HIT”, din comuna Hemeiși, județul Bacău. Cea mai mare parte a banilor investiți în acest parc industrial au provenit din fonduri europene. Din cele 7,28 milioane euro, cât a reprezentat bugetul proiectului inițial, aproximativ 4,6 milioane euro au provenit din partea Uniunii Europene. Contribuția Guvernului României la realizarea acestui proiect s-a ridicat la 1,5 milioane euro, în timp ce suma de 1,15 milioane euro a reprezentat cofinanțare locală din partea Consiliului Județean Bacău.

♦♦♦

Centrul de inovare și parcul de dezvoltare a infrastructurii de afaceri „Tehnopolis” Iași. Consiliul Județean Iași a dezvoltat primul proiect de parc industrial din România, iar valoarea investițiilor s-a ridicat la aproximativ 6,3 milioane euro, din care 75% au reprezentat fonduri nerambursabile prin Programul PHARE al Uniunii Europene. Dezvoltat pe scheletul a două hale ce au aparținut fostului Combinat de Utilaj Greu, parcul industrial Tehnopolis se întinde pe o suprafață de peste 10 hectare de teren și este destinat cu preponderență firmelor ce activează în domeniul IT. Drept dovadă, unul dintre clienții parcului industrial ieșean este chiar gigantul Siemens.

♦♦♦

Reabilitarea zonei turistice Agapia, județul Neamț. Valoarea proiectului dezvoltat de Consiliul



Agapia. Foto: Valentin Popa / www.adrnordest.ro

Local Agapia s-a ridicat la aproximativ 4,8 milioane euro. Majoritatea banilor necesari investițiilor, respectiv 3,2 milioane de euro, au fost alocați de Uniunea Europeană prin Programul Phare. De asemenea, cu un milion de euro a contribuit și bugetul național, în timp ce Primăria Agapia a alocat la rândul ei încă 500.000 de euro pentru realizarea proiectului. Derularea proiectului a vizat mai multe puncte. Dintre acestea se pot enumera reabilitarea a 117 case monument istoric, reabilitarea străzilor și aleilor satului mănăstirii Agapia, realizarea conductelor magistrale de apă necesare, amenajarea peisagistică, precum și construirea unui centru turistic de informare pentru vizitatori.



Centrul de inovare și parcul de dezvoltare a infrastructurii de afaceri „Tehnopolis” Iași

Centrul de Afaceri Tutova Bârlad. Amplasat pe o suprafață de circa 10 hectare, Centrul de Afaceri Tutova este administrat de Primăria Bârlad, iar valoarea totală a proiectului s-a ridicat la aproape 4,5 milioane euro. Majoritatea investițiilor au fost realizate prin Programul Phare, respectiv 3,2 milioane euro, restul costurilor fiind suportate de Consiliul Local Bârlad. Potrivit proiectului,

♦♦♦

spații special amenajate pentru copii și tineret.

♦♦♦

Centrul de Afaceri Vaslui. În prezent, acest centru se află doar în stadiul de proiect, valoarea totală a investițiilor fiind estimate la 2,9 milioane de euro, din care Uniunea Europeană asigură peste 2,2 milioane de euro prin programul Phare. Centrul de Afaceri Vaslui este un proiect demarat de Consiliul Județean și va fi construit pe un teren în suprafață de 5.500 metri pătrați.

♦♦♦

Fabrică de lapte în Botoșani. Societatea Portas Com SRL din județul Botoșani a investit, cu ajutorul programului SAPARD, aproximativ 4

metri pătrați într-un spațiu de producție, prin achiziționarea de utilaje moderne. Chiar dacă în proiectul inițial, capacitatea de procesare stipulată era de 500 de litri de lapte pe zi, după finalizarea investițiilor s-a ajuns la o capacitate de procesare de circa 7.000 de litri de lapte zilnic. Proiectul, derulat prin intermediul programului SAPARD, a adus un plus de curaj, și reprezentanții societății au anunțat că intenționează să mărească fluxul de procesare, în viitor, la 25.000 de litri de lapte zilnic.

♦♦♦

Fermă de porci într-o comună izolată din județul Iași. Cu o investiție totală de aproximativ 1,2 milioane de euro, prin intermediul programului SAPARD, ieșeanul Maricel Popescu a reușit să pună pe pi-

mei este destul de redus. Un electrician, un medic veterinar, un zootehnist și un supraveghetor asigură zilnic buna desfășurare a activității. Și asta fără o muncă extenuantă deoarece întreg fluxul tehnologic este complet mecanizat și automatizat, fiind asistat de un calculator.

♦♦♦

Două fabrici de preparate din carne la Bacău. Agricola Internațional Bacău a reușit să-și modernizeze două fabrici, prin proiecte SAPARD. Valoarea totală a investițiilor în societățile Conagra și Europrod s-a ridicat la circa 4,3 milioane de euro. Europrod este cel mai important producător de semipreparate de pui din țară cu o capacitate de producție anuală de 3.200 de tone de preparate din carne. De asemenea, tehnologia modernă achiziționată de Conagra îi permite să obțină o producție anuală de circa 8.100 de tone de preparate din carne de pasăre și porc.

♦♦♦

Pensiune turistică de 4 margarete în județul Suceava. Cu o investiție de aproximativ 200.000 de euro, prin programul SAPARD, Liliiana Aghiorghicesei a construit pensiunea turistică de 4 margarete Lidana. Pensiunea este ridicată în satul Moldid, comuna Vama, într-un peisaj montan deosebit, în apropierea cunoscutelor mănăstiri Voroneț, Sucevița și Moldovița. Pensiunea Lidana dispune de un restaurant cu 50 de locuri și o cramă cu o capacitate de 30 de locuri. În ceea ce privește cazarea, Lidana asigură 6 camere duble, 2 apartamente, 8 locuri pentru tineret și un living. Printre facilități se pot număra cablu TV, internet, saună, roomservice, parcare și bucatărie tradițională bucovineană. Aproximativ 100.000 de euro din banii necesari investiției au fost asigurați prin programul SAPARD, iar încă 25.000 de



Pensiunea Lidana

milioane de euro într-o fabrică de lapte. Proiectul a demarat în luna decembrie 2002 și a fost finalizat în octombrie 2003. Portas Com a transformat un fost grajd de circa 200 de

cioare una dintre cele mai moderne ferme de porci din România. Mai exact, la Coarnele Caprei, ferma „Pig Farm” crește peste 3.000 de porci. Surprinzător, personalul fer-

euro au fost alocați de bugetul național, restul fiind asigurați de proprietar.

Dănuț Constantin,
Dan Mîndruță

Regiunea Sud-Est pariază pe turism și reviriment industrial

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est se confruntă cu numeroase probleme economice, care o plasează în urma altor cinci regiuni din punct de vedere al dezvoltării. Județele regiunii marșează însă pe potențialul turistic enorm oferit de Dunăre și de deschiderea la Marea Neagră, pe situarea sa în zone de frontieră și pe revitalizarea industrială ce se face simțită în ultima vreme ca principali piloni de dezvoltare.

Gabriela Popa

Cele șase județe ale Regiunii Sud-Est înregistrează, în medie, un nivel de dezvoltare economică situat sub media națională, în pofida faptului că zone precum Constanța se numără printre principalii poli industriali, comerciali și de transport din țară. Din punct de vedere al PIB-ului regiunii (11.3% din economia României, conform datelor din 2004), Sud-Estul se plasează pe locul al șaselea, în rândul celor opt regiuni de dezvoltare. Din perspectiva potențialului de dezvoltare, punctele tari ale regiunii rezidă tocmai în marea varietate de activități economice care au fost afectate de evoluția economică a ultimilor 17 ani. Astfel, județe precum Galați și Constanța înregistrează în prezent un reviriment relativ al activităților industriale, care au avut mult de suferit de pe urma restructurărilor specifice procesului de tranziție la economia de piață. Centre industriale izolate din Buzău și Focșani cunosc de asemenea o intensificare a activităților de profil, în timp ce proiectele agricole prind contur în zone unde agricultura constituie principalul domeniu de activitate al populației.

Șomajul rămâne una dintre principalele probleme ale regiunii

Regiunea Sud-Est a fost marcată, pe parcursul ultimului deceniu, de evoluții

negative ale pieței muncii, constând îndeosebi în disponibilizări masive și plecarea multor localnici la muncă în alte regiuni ale țării sau în străinătate. Lipsa locurilor de muncă rămâne o problemă, chiar dacă, statistic, s-au înregistrat unele îmbunătățiri.

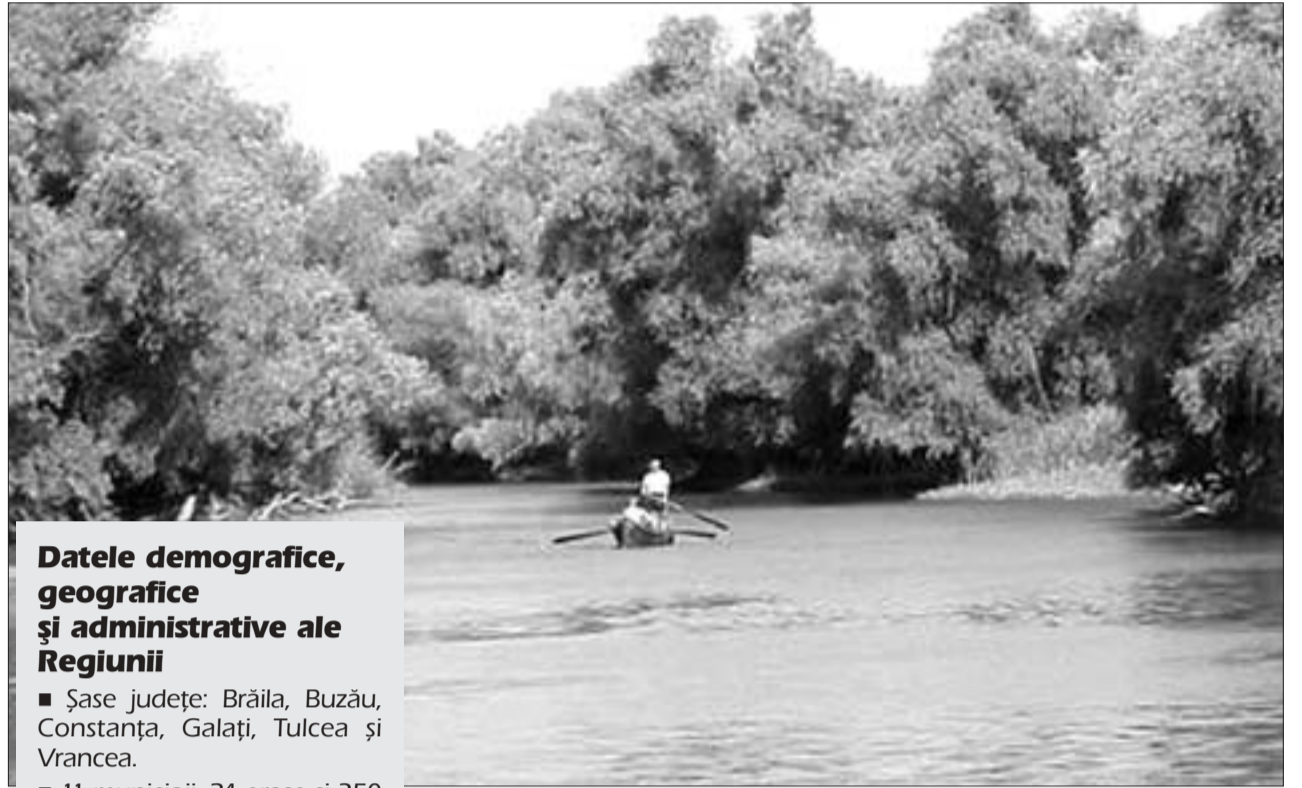
La nivelul Regiunii, în anul 2004, numărul șomerilor înregistrați era de 75.718 persoane, cu 64.087 mai puțin față de anul 2000. La nivelul județelor, Galați se situa pe primul loc, cu 21.724 șomeri, urmat de județul Constanța (17.959 șomeri), pe ultimul loc situându-se județul Tulcea, cu 5.181 șomeri înregistrați.

Din totalul șomerilor înregistrați în anul 2004, 42,6% reprezintă șomeri de sex feminin, respectiv un număr de 32.280 persoane. Ponderea femeilor este în scădere, cu 5,4% comparativ cu anul 2000.

Industria: creștere relativă după ani de disponibilizări

Activitatea industrială se bazează pe existența vechilor structuri industriale care au fost privatizate și restructurate, precum și pe apariția unor noi IMM-uri care răspund cerințelor de pe piața internă și externă (mai ales în domeniul confecțiilor).

Pentru că există deschidere atât la Dunăre, cât și la Marea Neagră, în orașele portuare este bine dezvoltată industria construcțiilor navale, în patru șantiere (Galați, Brăila, Mangalia și Tulcea). Portul Constanța este cel mai mare port la Marea Neagră și al patrulea ca mărime în Europa, are legături bune de transport pe uscat prin căi ferate și șosele, are acces direct la Coridorul European 4 Rin-Main-Canalul Dunăre-Marea Neagră. Rețeaua de transporturi aeriene este reprezentată prin două aeroporturi, unul internațional la Constanța (Mihail Kogălniceanu) și unul la Tulcea. De asemenea, rețeaua de căi ferate este de 1.326 de km. Transporturile rutiere completează celelalte mijloace de



Datele demografice, geografice și administrative ale Regiunii

■ Șase județe: Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea și Vrancea.

■ 11 municipii, 24 orașe și 350 comune având 1.447 sate. Cel mai mare municipiu este Constanța, cu o populație de 307.447 locuitori, urmat de Galați - 298.941 locuitori, Brăila - 219.491 locuitori, Buzău - 137.161 locuitori, Focșani - 101.294 locuitori și Tulcea cu 92.676 locuitori.

■ Mare diversitate etnică, lingvistică și religioasă. Din punct de vedere etnic, principalele comunități minoritare sunt: etnia romă (1,7%), rusii lipoveni (0,9%, concentrați în județul Tulcea), grecii (0,1%), turcii (1% - concentrați în județul Constanța). Comunitatea tătară este de asemenea numeroasă și concentrată la nivelul județului Constanța.

■ Suprafața: 35.762 km², acoperind 15% din suprafața totală a țării (a doua regiune ca mărime, la nivel național)

■ Populația: 2.850.318 locuitori, reprezentând 13,15% din populația României (iulie 2004). Cea mai mare parte a populației este concentrată în mediul urban 55,19% (la 1 iulie 2004).

transport (feroviar și fluvial). Lungimea drumurilor publice era, la

ultimul studiu, de 9.992 km, din care modernizate sunt pe o rază de 1.963 de km.

Un alt punct de atracție pentru investitori îl reprezintă Zonele Libere. Există patru astfel de zone în regiune (Constanța, Brăila, Galați și Sulina), create cu scopul de a promova comerțul extern și de a atrage capital străin pentru o mai bună utilizare a resurselor și pentru introducerea de noi tehnologii.

Potențial agricol semnificativ și resurse naturale variate

Regiunea dispune de importante suprafețe agricole (mai ales în județele Brăila, Constanța și Galați) și viticole (38% din suprafața viilor pe rod din România). În toate județele regiunii există centre viticole importante: în Vrancea - podgoriile de la Panciu și Odobești, în Constanța - podgoria de la Murfatlar, în Buzău - podgoria de la Pietroasele, în Galați - podgoria de la Nicorești și în Tulcea - podgoria de la Niculițel. Există exploatații agricole importante, care au fost arendate de la micii proprietari de pământ, precum și asociații de proprietari.

Cât privește resursele naturale, în Regiune există centre de extracție a sării la Sari - Bisoca, Mânzălești și Viperești. Cât privește petrolul, singurul depozit de suprafață din Europa se află în zonele Berca și Monteoru din județul Buzău, un alt depozit fiind exploatat pe platforma continentală a Mării Negre. Alte resurse naturale ale Regiunii Sud-Est sunt cele utilizate în construcții: granitul din Munții Măcinului, carierele de piatră situate în mijlocul Dobrogei și depozitele de loess.

Turismul: litoral, Delta, monumente naturale și situri istorice

Turismul în Regiune este caracterizat de existența unor resurse naturale specifice, cum ar fi litoralul Mării Negre și Delta Dunării - principalii poli de dezvoltare turistică ai Sud-Estului, cunoscuți pe plan internațional. De asemenea, în Regiune se află stațiuni balneo-climaterice renumite în țară (Lacu Sărat, Techirghiol,

Sărata Monteoru, Soveja), pensiuni agro-turistice (în special în zonele montane și în Delta Dunării). Turismul cultural este prezent în Regiune, în special prin mănăstirile din nordul Dobrogei și din munții Buzăului și Vrancei, precum și prin vestigiile culturale (situri arheologice, case memoriale).

O atracție specială a Regiunii sunt siturile cultural-istorice și arheologice precum: Cetatea Histria, ruinele Cetății Callatis, Monumentul de la Adamclisi, Cetatea Medievală de la Enisala, Basilicele Paleocreștine, Mausoleul de la Mărășești, vestigiile Geto-Dacice de la Arrubium, Mozaicul Roman, precum și mănăstiri cu valoare etnografică deosebită. Totodată, în zona Buzău întâlnim Vulcanii Noroioși, un element natural unic în țară.

Mediul economic - Evoluția firmelor active

Cât privește mediul economic, din anul 1993 a crescut considerabil numărul IMM-urilor, Regiunea de Sud-Est aflându-se pe locul al treilea la nivel național, după București și Regiunea de Nord-Vest, în privința distribuției unităților active pe clase de mărime.

Industria petrochimică, metalurgică, constructoare de mașini, a materialelor de construcție, textilă și a confecțiilor reprezintă un specific al principalelor centre urbane.

Dintre firmele înregistrate, în 2004 erau active 49.531, iar în ceea ce privește tipul activității, majoritatea își desfășurau activitatea în comerț (55,05%), pe locul doi plasându-se, la distanță mare, industria prelucrătoare (cu 11,88%), tranzacții imobiliare (10,19%), transport, depozitare și comunicații (7,63%), hoteluri și restaurante (5,21%), construcții (5,34%). În ceea ce privește educația, în regiunea de sud-est există un număr de 98 de școli profesionale și de ucenici, 19 școli tehnice și 51 de școli postliceale de 3 ani. Acestea asigură întreprinderilor, instituțiilor și altor structuri personalul calificat de care au nevoie. De asemenea, șapte universități pregătesc profesioniști de înaltă calificare în diferite sectoare de activitate.



1. Centrul de recuperare pentru copii cu nevoi speciale

Centrul de recuperare „Elpida” pentru copii cu nevoi speciale este un proiect contractat de Fundația „Euro 21”, care a fost lansat în decembrie 2003 și finalizat în august 2004. Continuitatea proiectului este în prezent asigurată prin grija Direcției de Protecție a Copilului Brăila. Principalele obiective ale proiectului au fost și sunt oferirea unor servicii de integrare socială, cu accent pe terapia medico-recuperatorie a copiilor cu nevoi speciale, integrarea în mediul de familie, școlar și comunitar social a acestor copii, precum și reducerea numărului de copii instituționalizați. Grupul-țintă îl reprezintă copiii cu deficiențe fizice din județul Brăila. Bugetul proiectului a fost de 119.748 euro, din care contribuția UE a fost de 99.639 euro. Linia de finanțare este PHARE 2003 - programul Societatea civilă.

2. Stație de compostare pentru deșeurile biodegradabile

Consiliul Local Ianca, în parteneriat cu CJ Brăila, a implementat proiectul prin PHARE 2004 – Schema de investiții pentru proiecte mici de gestionare a deșeurilor. Grupul-țintă este reprezentat de locuitorii orașului Ianca și ai satelor componente (pes-



Zece idei de proiecte

te 8.000 persoane). Scopul proiectului constă în reducerea cantității de deșeurile biodegradabile provenite din gospodăriile oamenilor, prin construcția unei stații de compostare. Bugetul total al proiectului este de 762.450 euro, din care contribuția Uniunii Europene este de 682.450 euro. Primarul orașului Ianca, Fănel George Chiriță, a declarat că inițiativa va avea și efecte pozitive privind managementul proiectelor de mediu „prin soluționarea problemelor care apar în acest domeniu la nivel regional, crearea unor noi locuri de muncă, precum și dezvoltarea agriculturii ecologice, în care vor fi folosiți cu preponderență fertilizatorii naturali”.

3. Constanța – Reabilitarea complexului arheologic Histria

Unul dintre proiectele de succes pentru autoritățile constănțene este reabilitarea complexului arheologic Histria. Parteneri în acest proiect au fost Consiliul Local Histria și Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța. Obiectivul general l-a constituit reabilitarea complexului arheologic Histria și readucerea lui în circuitul turistic cultural, având efecte directe în stimularea dezvoltării economico-sociale a zonei. Proiectul, cu o valoare de 181.758 euro, a fost implementat de Consiliul Județean Constanța, acesta având o contribuție de 119.258 euro. Proiectul a fost implementat în 2001 în cadrul Programului PHARE pentru Politici Regionale și de Coeziune – Fondul pentru Restructurare Industrială și Dezvoltarea Resurselor Umane.

4. Informare europeană în zone rurale

Un alt proiect de succes din Constanța s-a derulat în anul 2004 și

a fost implementat de către Inspectoratul Școlar în parteneriat cu Consiliul Județean și Prefectura Județului Constanța. Proiectul intitulat „Școala din mediul rural – Izvor de informare și formare europeană” a avut ca obiectiv general îmbunătățirea expertizei în sectorul educațional și în comunitățile din mediul rural pe teme legate de integrarea României în Uniunea Europeană, prin adaptarea informației la nevoile specifice ale grupurilor-țintă vizate de proiect. Prin acest proiect a fost înființată seria cluburilor „Europa” în zece școli din Județul Constanța. Valoarea sa a fost de 39.876 euro, din care 35.876 euro a fost contribuția Delegației Comisiei Europene în România, iar restul de 4.000 euro au venit din partea Consiliului Județean.

5. Muzeul satului din Galați

La 23 aprilie a.c. a fost lansat la Galați proiectul „Muzeul Satului - Gospodărie Tradițională”, derulat în cadrul Programului de Vecinătate România-Republica Moldova 2004-2006. Acesta constă în înființarea unui muzeu tradițional etno-cultural, format din patru gospodării tradiționale specifice Prutului inferior și zonelor Suceveni – Adam-Tepeu, Tulucești și Cahul. Partenerii proiectului, a cărui valoare este de 339.981 euro, sunt Centrul Cultural Dunărea de Jos Galați și Muzeul Orașului Cahul din Republica Moldova.

6. Bibliotecă reabilitată pentru copii și tineri

Obiectivul general al proiectului referitor la Biblioteca pentru copii și tineret a fost de reabilitare și conservare a unei clădiri și redarea ei circuitului de valori arhitecturale. De asemenea, s-a urmărit ameliorarea conservării colecțiilor și a creșterii acestora

prin asigurarea condițiilor de microclimat stabilite de normele internaționale și extinderea spațiilor de depozitare, asigurarea funcționalității la standarde moderne și în condiții optime de lucru pentru personal și beneficiari. Valoarea proiectului a fost de 167.609 euro. Lucrările de reabilitare au durat 23 de luni.



7. Reabilitarea mausoleelor

CJ Vrancea a pregătit un proiect pentru a-l depune spre finanțare pe Regio. Axa Prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă a turismului regional și local, Domeniul de intervenție 5.1 – Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurii conexe, în momentul lansării licitației de proiecte pentru această axă. Proiectul se numește „Drumul de glorie al Armatei Române în Primul Război Mondial”. Prin intermediul acestui proiect, administrația publică județeană vizează păstrarea în patrimoniul cultural județean și național a mausoleelor de la Mărăști, Mărășești, Focșani și Soveja, prin lucrări de consolidare, reabilitare și restau-

rare. Valoarea estimată este de 5.000.000 de euro.

8. Gelaterie europeană la Tulcea

Societatea INTERCONSULT S.R.L. a cerut bani europeni în 2001 pentru a decide o cofetărie-gelaterie. Proiectul, finanțat pe PHARE 2001,

9. O viață mai bună pentru bătrânii noștri

Un alt proiect, de data aceasta implementat de Consiliul Județean Tulcea, a fost „Căminul de bătrâni de la Isaccea-Tichilești”, finanțat pe PHARE 2001, componenta „Investiții în servicii sociale”. Valoarea acestuia a fost de 160.825 euro, din care fonduri europene au fost 138.825, iar cofinanțarea locală s-a ridicat la 22.000 euro. Perioada de implementare a fost de 16 luni, timp în care s-a reabilitat spațiul, a fost dotat cu echipament special pentru asigurarea confortului și a bunei îngrijiri pentru persoanele vârstnice, s-a derulat un curs de formare pentru persoanele care urmau a fi încadrate. În cadrul căminului au fost asistate la început 24 de persoane, numărul lor crescând cu trei la sfârșitul perioadei de implementare. Prin acest proiect, beneficiarul a asigurat 15 noi locuri de muncă la început, iar la final numărul acestora a ajuns la 27. Proiectul a fost implementat cu succes și obiectivele propuse au fost atinse în proporție de 100%.

10. Firme asistate la norme europene

Asociația Patronatului IMM-urilor din Galați a implementat în decembrie 2004 proiectul „Centru de Consultanță pentru Resurse Umane și Testare Profesională”. Valoarea sa a fost de 64.640 euro, din care fonduri europene au fost 51.712 euro, iar contribuția proprie de 12.928 euro. Timp de un an de zile, gălățenii au renovat și amenajat spațiul care a fost dotat cu echipamente performante, au organizat seminarii de instruire și informare, au oferit consultanță și asistență firmelor interesate pentru dezvoltarea resurselor umane. La sfârșitul perioadei de implementare la Centru fuseseră asistate 101 firme.

Gabriela Popa

Finanțare 100% SAPARD pentru un pod peste râul Suceava

Cu un pod de circa 200 de metri lungime, o localitate suceveană a scurtat un traseu rutier cu 15 kilometri. Investiția a fost realizată în urmă cu doi ani de primăria comunei Bilca, prin intermediul unui program SAPARD.

Dănuț **Constantin**,
Dan **Mîndruță**

După cum susțin reprezentanții Centrului Regional de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit (CRPDRP), pentru proiectul realizat de comuna suceveană a fost nevoie să se pună problema într-un anumit fel. „Practic, ei aveau nevoie doar de pod. Însă, legislația nu permitea investiții prin programul SAPARD doar pentru un pod. Astfel, ei au depus un proiect pen-

trarea unei porțiuni de drum de 1,24 kilometri, în care era inclus și acest pod cu o lungime de 204 metri. Proiectul a fost depus la SAPARD și a fost aprobat”, a explicat Răduț. În 2004, Primăria Bilca a semnat contractul cu firma Civica din Suceava, care, în luna iunie a și demarat lucrările de construcție. „Pe 30 noiembrie a fost deja recepția lucrărilor, iar pe 6 decembrie, am și sfințit podul și drumul”, a mai spus primarul din Bilca. Chiar dacă a apelat la fondurile europene, primăria comunei suceveane a întâmpinat și câteva dificultăți în realizarea proiectului. „Valoarea totală a proiectului a fost de 1 milion de euro. Întocmirea proiectului prin intermediul firmei de consultanță ne-a costat 1,1 miliarde lei vechi. Însă, cea mai mare problemă a noastră a fost că nu aveam bani să înce-



tru refacerea unui sector de drum de aproximativ un kilometru, în care, desigur, era inclus și acest pod. A fost o mișcare destul de bine gândită”, a explicat Radu Diaconescu, consilier în cadrul CRPDRP.

Primarul comunei beneficiare a banilor europeni este destul de mândru de proiectul realizat, deoarece podul construit este de utilitate maximă. „Locuitorii comunei trebuiau să ocolească foarte mult pentru a ajunge în localitățile Rădăuți sau Suceava. Acest pod, construit peste râul Suceava, care leagă comuna Bilca de Gălănești, reduce traseul rutier către cele două localități cu aproximativ 15 kilometri”, a spus Zaharie Rusu, primarul comunei Bilca. Acesta recunoaște că necesitatea construirii podului a fost dezbătută de nenumărate ori în cadrul consiliului local, însă de fiecare dată fără succes, deoarece costurile necesare investiției erau foarte ridicate. „Comuna noastră nu avea banii necesari pentru a construi acest pod. Însă, în anul 2002, când au apărut fondurile europene, am întocmit, prin intermediul unei firme de consultanță, un proiect pentru reabil-

pem lucrările, deoarece banii de la SAPARD au început să vină după câteva luni de la începerea lucrărilor. Astfel, am fost nevoiți să contractăm un împrumut de 14 miliarde lei vechi pentru a demara lucrările. Creditul a fost găsit cu mai multe imobile deținute de Consiliul Local, iar când a venit prima tranșă de bani de la SAPARD, am returnat împrumutul în totalitate, a povestit primarul din Bilca.

Podul deservește aproximativ 3.700 de locuitori, cât are comuna suceveană. „Prin construcția acestui pod s-a îndeplinit un vis al bilcanilor care data din anii '90”, a încheiat primarul comunei Bilca. Proiectul realizat este apreciat și de reprezentanții CRPDRP. „Este cel mai mare pod construit în regiunea Nord-Est prin intermediul fondurilor europene. Finanțarea prin programul SAPARD a fost de 100% din valoarea proiectului, a precizat Diaconescu. Comuna Bilca este așezată pe partea stângă a râului Suceava, având o lungime de 10 kilometri și o lățime de 4 kilometri. Comuna se învecinează, la est cu Frătăuții Noi, la vest cu Vicovu de Sus, la sud cu Vicovu de Jos, iar la nord cu Ucraina.



Investiții de milioane de euro în viticultură

Fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană au atras chiar și atenția firmelor cu renume de pe piața românească și care stau destul de bine din punct de vedere al tehnologiei. De exemplu, unul dintre cei mai importanți și mai renumiți producători de vinuri din piața autohtonă, Cotnari SA Iași, a apelat la fondurile UE.

După cum susțin reprezentanții companiei ieșene, realizarea investițiilor a vizat în principal modernizarea combinatului de vinificație, dar și achiziția de echipamente și utilaje folosite la înființarea și întreținerea plantațiilor de viță de vie. „Aveam utilaje moderne, însă Cotnari SA este un renume la nivel național și este cunoscut și la nivel internațional. Este un simbol al țării. Aprecieră mărții noastre trebuie susținută și cu o tehnologie de vârf”, își motivează investițiile compania ieșeană. Astfel, prin intermediul a două proiecte derulate prin programul SAPARD, Cotnari a reușit să realizeze, în mai puțin de doi ani, investiții de aproximativ 5 milioane de euro. Valoarea celui mai important proiect derulat de Cotnari SA s-a ridicat la aproximativ 3,5 milioane de euro, prin care s-a realizat modernizarea combinatului de vinificație.

„Trebuie să recunoaștem că fondurile europene ne-au fost de mare ajutor. Însă, nu reușești prea ușor să intri în posesia lor. În primul rând ai nevoie de un proiect foarte bine pus la punct și totodată viabil. Și acest lucru nu se poate realiza decât prin apelarea la o firmă de consultanță, ceea ce am făcut și noi. Este clar că trebuie să lucrezi cu oameni specializați”, a spus Laurențiu Anghel, directorul de marketing al Cotnari SA. După cum explică acesta, apelarea la o firmă de consultanță nu este suficientă pentru a beneficia de banii Uniunii Europene. „Valoarea totală a investițiilor realizate de noi s-a ridicat la 5 milioane de euro. Cel mai mare proiect a fost de 3,5 milioane de euro. Însă, investiția trebuie suportată la început din fonduri proprii. Abia la finalizarea lucrărilor apar și

banii de la UE. De exemplu, pentru primul proiect, care a fost realizat de mai bine de un an, am intrat în posesia fondurilor SAPARD abia în urmă cu puțin timp. Și suma suportată de UE s-a ridicat la aproape jumătate din valoarea investiției totale. Mai exact, am beneficiat de 1,45 milioane euro”, a mai precizat Anghel. La doar câteva luni de la finalizarea investițiilor s-au văzut și beneficiile. De exemplu, capacitatea de procesare a materiei prime s-a dublat, ajungând în prezent la 700 de tone de struguri zilnic, față de doar 300 de tone cât se procesa în cursul anului trecut. „În acest an, în mai puțin de o lună am reușit să scoatem pe piață primul vin, respectiv Frân-

suntem cu tehnologia la cel mai înalt nivel. Ne-am dorit să ajungem aici pentru că dorim să obținem titlul de Marcă Europeană ca să putem fi prezenți în toate țările cu produsele noastre”, argumentează Constantin Deleanu, directorul Cotnari SA. „Fondurile SAPARD te ajută să modernizezi o afacere deja pusă pe picioare dar și să realizezi o afacere de la zero. Însă ai nevoie de un proiect foarte bun și trebuie să te orientezi către un sector de piață care are viitor. Eu cred că investițiile dezvoltate în sectorul agricol vor avea succes pe piață”, a completat directorul de marketing. Proiectele derulate de Cotnari SA prin intermediul programului SAPARD sunt aprecii-



Laurențiu Anghel, directorul de marketing al Cotnari SA

cușă de Cotnari. Mai mult, calitatea vinului este net superioară, ceea ce contează foarte mult. De exemplu, creșterea capacității zilnice de procesare a redus și numărul de angajați sezonieri”, a explicat directorul de marketing al Cotnari SA.

Țintă: Marca Europeană

În ochii reprezentanților companiei de vinificație, beneficiile acestor investiții vor fi mult mai mari. „Acum

ate și de șefii Oficiului Județean de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit (OJPDRP) Iași. „Este cea mai mare investiție pe linie viticolă prin programul SAPARD, la nivelul Regiunii Nord-Est. De asemenea, Iașul este singurul județ în care două firme au accesat fonduri pentru investiții în vinificație, Cotnari și ABV Invest. Numai la Vaslui mai este aprobat un proiect pentru astfel de investiții”, a declarat Liviu Bulgaru, directorul OJPDRP.

Sudorii europeni se formează la Buzău

Compania buzoiană Ductil a apelat la finanțare europeană pentru a reduce deficitul de sudori calificați din regiune. Prin proiectul implementat de aceasta, unic în România, sute de persoane au fost instruite să devină sudori calificați, cu certificat european.

Gabriela Popa

Societatea Ductil a implementat, în cadrul programului PHARE 2000 – componenta „Dezvoltarea resurselor umane în contextul dezvoltării industriale”, proiectul „Centru regional de formare și dezvoltare profesională în domeniul sudurii”. Valoarea proiectului a fost de 301.340 euro din care 236.621 euro au reprezentat contribuția europeană, iar restul a fost cofinanțare locală.

Pe parcursul unui an de zile, proiectul a urmărit să creeze un sistem eficient de formare și pregătire profesională în producția industrială de electrozi de sudare, sistem care a dus la reducerea deficitului de calificare pe piața muncii în zonă. În cadrul proiectului, la Centru au fost organizate patru work-shopuri de diseminare a informației, 14 sesiuni de informare susținute de 20 de formatori, iar 200 de persoane au fost instruite pentru a deveni sudori cu certificat european. Centrul Regional de formare și dezvoltare profesională în domeniul sudurii la standarde europene din Buzău este unic în România.

Specialiștii au susținut două tipuri de cursuri, pentru sudor electric și, respectiv, pentru sudor electric și oxi-gaz. În funcție de procedeul de sudare ales pentru studiu, cursurile durează de la 3-10 zile, instruirea teoretică între 8-16 ore, iar cea practică variază între 16, 32 sau 64 de ore. Pentru ca totul să devină mai ușor, au fost elaborate și distribuite 1000 de ghiduri practice.

Condiții optime și standarde moderne

„Să fim un partener de afaceri de nivel internațional, recunoscut prin profesionalismul nostru ca producător de electrozi și furnizor de soluții complete de sudare”, este deviza Ductil. „Centrul dispune de dotări moderne, care asigură condiții optime pentru însușirea cunoștințelor teoretice și practice de către cursanții care urmează cursurile de calificare și specializare ca sudori, pentru desfășurarea de aplicații și demonstrații practice cu materiale de adaos și echipamente de sudare și tăiere de ultimă generație, asigurându-se un mediu de lucru sănătos. Odată ce au absolvit cursurile, participanții primesc o diplomă de certificare din partea



Centrului iar la cerere, cursanții pot susține un examen de autorizare pentru procedeul de sudare ales să-l studieze”, ne-a informat Laura Condar, director al Direcției de Integrare Europeană, Strategii și Dezvoltare Regională din cadrul Consiliului Județean Buzău.

Și pentru ca totul să fie făcut la standarde moderne, Ductil poate facilita susținerea examenului de autorizare cu compania Bureau Veritas, certificatul primit fiind recunoscut la nivel european. De-a lungul timpului, peste 250 sudori de la companii în care activitatea de sudare este unul din elementele importante au absolvit cursurile de specializare pentru diferite procedee de sudare, urmate la final de examenul de autorizare sudori.

În ceea ce privește produsele Ductil, acestea dețin numeroase certificări care le permit folosirea lor în toate domeniile în care se utilizează sudarea.



Peste 40 de ani de experiență

Istoria Ductil, unul dintre cei mai mari producători europeni de electrozi de sudare dar și cea mai importantă fabrică de electrozi din România, a început în 1963, când s-au pus bazele Întreprinderii de Sărmă și Produse din Sărmă din Buzău. Un an mai târziu a început construcția secției de electrozi de sudare apoi, în 1969, a fost dată în funcțiune Hala 1 a secției de electrozi. În perioada 1969-1976 au fost construite și puse în funcțiune secțiile de Trefi-

lare, Zincare, Laminor și Cord, ultima secție pusă în funcțiune fiind cea de Pulberi feroase, în 1991. Cea de-a doua hală a fost dată în folosință în 1978 și este dotată cu prese, cupatoare și instalații de dozare.

În anul 1999 societatea a fost privatizată și, astfel, producția de electrozi a început să fie realizată cu instalații moderne, totul fiind automatizat și semi-automatizat. Ductil a fost integrată în grupul AIR LIQUIDE Welding în 1999, printr-una din subsidiarele acestuia, FRO Italia.

„Vama Veche” din Focșani, reabilitată cu fonduri PHARE

O clădire cu importantă semnificație istorică a fost reabilitată cu 300.000 de euro prin programul PHARE. Obiectivul principal a constat în restaurarea și conservarea clădirii de patrimoniu istoric „Vama Veche”, care datează de 150 ani.

Gabriela Popa

Imobilul restaurat cu finanțare europeană este cel în care au funcționat, la jumătatea secolului al XIX-lea, Vama și Pichetul de graniță dintre Moldova și Țara Românească. Consiliul Județean Vrancea a obținut finanțare pentru reabilitarea clădirii prin programul PHARE 2001. Pe lângă obiectivul principal, au mai fost realizate și altele, precum înființarea Muzeului Unirii în clădirea restaurată și conservată.

În februarie 2006, lucrările au fost finalizate, inaugurarea fiind făcută în martie 2007. Rezultatul a fost unul spectaculos, dacă se ia în conside-



rare starea deplorabilă în care se afla imobilul.

Pe lângă lucrările de consolidare și reparații, clădirii i s-a instalat și un sistem performant anti-efracție,

întrucât aici se dorește a funcționa pe viitor Muzeul Unirii, iar în acest caz este vorba de piese extrem de valoroase ce urmează a fi expuse publicului. Sistemul de securitate

include un sistem de supraveghere cu circuit închis pentru a putea face față oricăror încercări de pătrundere ilegală în clădire. De asemenea, imobilul mai beneficiază de aer condiționat, tot din dorința de a oferi exponatelor condiții optime de păstrare.

Povestea clădirii „Vama Veche”

Legenda spune că însuși Ștefan cel Mare a consfințit aici hotarul dintre Moldova și Țara Românească. Și tot lui îi este atribuit și meritul de a fi dat numele târgului – Focșani. Orașul s-a bucurat de prețuire chiar din partea domnitorului Alexandru Ioan Cuza. Acesta a dat un decret, la 10 iulie 1862 în care se spune că „ambele părți ale orașului, de dincolo și de dincoace de Milcov, vor forma în viitor un singur oraș, care va fi reședința județului Putna”. De altfel, Cuza i-a încurajat și susținut dezvoltarea și în timpul domniei sale când l-a vizitat de mai multe ori.

Așezarea orașului în centrul țării unite și activitatea desfășurată de Comisia Centrală explică propunerea de stabilire a capitalei țării la Focșani, proiect, care din păcate, nu s-a realizat din cauza opoziției Turciei. Astfel că, pentru călătorul de astăzi, singurul edificiu din localitate care încă mai poartă amprenta acelor zile de sărbătoare a Unirii, este Vama-Veche.

Anii au trecut, vremurile s-au schimbat, iar Vama a devenit Poșta orașului până în 1974. După care praf și uitarea s-au așternut peste clădire. Doar borna de hotar, opera sculptorului Ion Jalea, înălțată la 13 septembrie 1931, mai amintea trecătorilor de fosta graniță. Inscripția de pe placa monumentală spune: „Cetățenii Orașului Unirii Principatelor au ridicat acest semn de amintire a unui trecut de credință biruitoare. În acest loc era odinioară Pichetul de graniță nr. 47, la hotarul Milcovului, care despărțea cele două țări surori Moldova și Țara Românească”.

Северо-Восточная область борется с инфраструктурами и утилитами

Северо-Восточной области были распределены через Региональную Операционную Программу 724,09 миллионов евро, которые представляют 16,32% из общих фондов развивающихся Регио и является самой большой суммой для одной области в этот период программирования.

По словам Константина Апостола, директора Областного Агентства по Развитию, дорожные инфраструктуры и утилиты являются самыми большими проблемами этой зоны. „Они-основное условие для социального и экономического развития к которой мы все стремимся. Имеенно по этому мы считаем, что Приоритетная Ось 2 из Областного Агентства по Развитию относительно дорожной инфраструктуры идет навстречу этой нужде и будет капитализирована местными государственными службами. Существуют щедрые финансовые распределения и для социальной инфраструктуры, для поддержки среды областного бизнеса, но и для развития туризма”, объявил Константин Апостол для ЕуроПопанул.

Северо-Восточная Область Развития является самой бедной зоной страны и Европейского Содружества. Не смотря на это, она имеет большой потенциал развития из-за относительно дешевой и хорошо-подготовленной рабочей силы, трех университетных центров, самый лучший из которых является университет из Ясс, а стоимость активов еще довольно низкое по сравнению со стоимостью активов других зон страны. Сферы, которые могут обеспечить продолжительное увеличение в течение длительного периода времени являются: туризм – могут быть указаны уезды Сучава, Нямец, Бакэу, которые имеют потенциал; ИТ – город Яссы является вершиной копья со своими двумя факультетами – и сельское хозяйство. Уже большие инвесторы как Сименс присутствуют в регионе, а концерн Делфи, который работает в сфере производства автомобилей, объявил свой интерес.

Статистические числа размещают Северо-Восточную область в конце всех классификаций. На-

пример, в соответствии с документами Региональной Операционной Программой 2007-2013 (РОП), ВПБ на каждого жителя составляет только 57,9% из ВПБ зоны Бухарест-Илфов и только 21,7% из среднего числа ЕС-25, Производительность работы на уровне 2004 года была, в соответствии с данными предоставленными Статистическими Уездными Управлениями, приблизительно в четыре раз меньше по сравнению с средним национальным числом. Объем иностранных инвестиций был в 2005 году 292 миллионов евро, сумма которая представляет только 1,3% из общих инвестиций зарегистрированных на национальном уровне.

Фонды присоединения помогли местной администрации и частным компаниям осуществить много проектов в этой территории. Два примера в этом контексте являются парк развития инфраструктуры бизнеса „НІТ” из сельской общины Хемеюш, уезд Бакэу и парк развития инфраструктуры бизнеса – „Технополис” Яссы. Другая инвестиция в размере 4,8



Foto: Petru Palmar, www.adrnorddest.ro

миллионов евро „посетила” туристическую зону Агапия из уезда Нямец. Большинство денег необходимо для инвестиций, соответственно 3,2 миллионов евро, было распределено Европейским Содружеством с помощью Программы PHARE (ФАРЕ).

Центр Бизнеса из Тутова, Бырлад представляет собой другой пример финансирования ФАРЕ для инфраструктуры бизнеса. Центр Бизнеса из Тутова расположен на площади в примерно 10 гектаров и он управляет Примарии Бырлада. Общая стоимость проекта составила почти 4,5 миллионов евро. В уезде Бакэу, проект осуществленный Примарией Тыргу Окна имел в виду развитие и модернизацию парка Мэгура-Тыргу Окна. Проект включает один современный центр лечения, один центр для минеральных ручьях, озера для развлечения, а также

специально оборудованные места для детей и молодежи.

В частной среде напоминаем два проекта финансируемые программой САПАРД (SAPARD). Фирма Портас Ком (Portas Com SRL) из уезда Ботошань вложил деньги (примерно 4 миллионов евро) с помощью программы САПАРД в молочном заводе. Проект был начат в декабре 2002 и был финансирован в октябре 2003. Фирма Портас Ком переделала бывшее стойло площадью в приблизительно 200 квадратных метра в производственное отделение путем закупки современного оборудования. Также при помощи САПАРД, Агрикола Интернационал Бакэу (Agricola International Vaslui) модернизировала два завода производства мясотоваров. Общая стоимость инвестиций достигла примерно 4,3 миллионов евро.

Güney-Doğu Bölgesi turizm ve edüstri güçlü olmasına bahse girişiyor



Gabriela Popa

Potensiyal yatırım yapmak üzere Güney-Doğu bölgesi bir sürü üstünlük, avantajlar getiriyor: limanlar bulunması, uluslara arası ticaret güçlü olmak üzere, tarımsal yüzeyleri yetiştirimi ve bağcılık yapmak için Serbest Bölgelerin bulunması.

En büyük provakasyon turizm ve sanayidir fakat çok fon büyük yatırım yapılması gerekiyor. Bu bölgeyi konuşurken, aynı durumda Tuna Deltası (Delta Dunării), Bărăganu Ovası (Câmpia Bărăganului), Dobruça Yaylası, Maçın Dallarına konuşuyoruz. Tuna (Dunărea) ve Kara Deniz (Marea Neagră) limanlı şehirleri konuşuyoruz, medeniyet dünya önümüze açılıyor.

Romanyanın tüm deniz ve nehir yolları Güney-Doğu bölgesinden yapıyor.

Bu bölge 35,762 Km.2, ülkenin %15, Romanyanın 8 gelişme bölgelerinde büyüklük olarak ikincidir ve nüfusu 2.850.318 kişidir. Bölgenin içinde altı vilayet bulunuyor: Brăila, Galați, Constanța, Galați, Tulcea ve Vrancea. Bizim bölgemizin kabiliyetini göstermek istediğimiz durumda, kolaylıkla söyleyebiliriz ki her bir yatırım yapan, garantili bir iş yeri, bir ticaret yapabilir. Limanlara açıklığımız olduğu için denize ayt şantiye, gemicilik kolaylıklarını yapılabiliyor, dört denize ayıt, gemi şantiyelerimiz vardır. Aynı durumda, yatırım yapanlara kolaylık olmak için, yabancı sermaye çekmek üzere, uluslararası ticaret nedeninen Serbest Bölgeler açılmıştır.

Bölgemizde tarımsal ve bağcılık asalar vardır. Sanayi durumunda bölgemizde: petrokimiya, metalurji, inşaat makineler, inşaat maddeler sanayi, tekstil ürünleri, ve konfeksiyon sanayi gelişmektedir, ilerletmededir. Avrupa Birliğine karşı bizim ekonomik durumunda büyük fark vardır.

euROpeanul için Bölge Gelişme Ajansı, (Agenția de Dezvoltare Regională) Müdürü, Luminița Mihailov bu durumun nedeni strüktür ve sosyal ilişkiler olduğunu bildiriyor ve Romanyada „yeni formüle etmek-yeniden belirtmek” gerekiyor demişti.

Luminița Mihailov hanımın ifadesine göre:

„Bizim ritimimizde, dizemde, geriden A.B. ülkelerine yetişmek için 20 yıl gerekiyor .A.B. nin eski ülkelerin ilerlenmesi, terakki olmaları, bu günün ekonomik ve politik durumunda deyişik bir durumda edilmemiştir”.

Diğer bölgelerin ilerlemesine fonların gelmeleri büyük fayda olmuştur.

Güney-Doğu bölgelerin makamların düşünceleri gitikçe daha çok yatırım çekmek üzere deyişik projeler hazırlamışlardır. Her bir vilayet, kendisi önde olmak nedeni olarak önemli projeler hazırlamışlardır. Focșani şehrin Eski Gümrüt (Vama Vache) binasının tamir edilmesi, Köstencede Histria arkeoloji birlikteliki, Galați`da ş millie, eski evler yerine getirilmesi, Buzău şehrinde renkli ceam fabrikası, Brăila şehrinde kalmaların bioloji degerinden düşürme üzere tesisler. Bunar, örnek olarak, Güney-Doğu bölgelerin sahdece kimi projeleridirler. Şu anda, gitikçe daha çok projeler vardır, çoktu devam etmek durumunda bulunuyorlar onun için A.B. karşı ekonomik ve sosyal garanti veriyorlar.

Gazeteci görüşmesinde, Avrupa Birliği tarafından Romanya`da yetkili olan, büyük elçi, Donato Chirini „Dört yol arasında bulunuyoruz, onun için Avrupa Birliği tarafından fon çekmek nedenimiz psikolojik handicap olmamasına ümüt ediyoruz, zaten olmamasına düşünüyorum çünkü yenileşmek projeleri yapanlar güçlü yönetici olduklarını biliyorum” demişti.

Finanțare locală pentru inițiative europene

Problemele cele mai mari cu care se confruntă localitățile din mediul rural din orice județ sunt cele legate de infrastructură și servicii sociale. Consiliile locale din județul Brăila s-au „antrenat” pentru obținerea fondurilor structurale realizând proiecte cu finanțare de la stat, în cadrul unui program „pilot”, demarat în așteptarea Programelor Operaționale.

Gabriela POPA

Două milioane euro este suma alocată de Consiliul Județean Brăila pentru programul „Dezvoltarea prin proiecte”, adresat consiliilor locale din localitățile rurale. „Acest program este o avangardă pentru programele prin care vor fi alocate fonduri structurale în România. În prima etapă, au fost vizate proiecte de reabilitare a rețelei de alimentare cu apă în grădinițe și școli, reabi-



litare a Căminelor Culturale iar în etapa a doua am introdus și reabilitarea terenurilor sportive și a iluminatului public”, explică președintele Consiliului Județean Brăila, Gheorghe Bunea Stancu.



Gheorghe Bunea Stancu

La început, primarii din județ au fost sceptici deoarece sursa de finanțare venea direct din bugetul județului. Prima licitație de proiecte nu a înregistrat un succes deosebit. Însă, la cea de-a doua licitație, au fost primite 44 de proiecte. „În cadrul acestui program evaluarea s-a făcut după punctajele Uniunii Europene, chiar și monitorizarea este conform normelor europene”, declară Stancu.

Obiectivele specifice ale programului sunt asigurarea unor condiții educaționale adecvate unei societăți bazate pe cunoaștere (proiecte eligibile fiind reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și a grupurilor sanitare din școli și grădinițe), revigorarea activității culturale în comunele și orașele din județul Brăila (proiecte eligibile fiind construirea, reabilitarea sau reamenajarea Căminelor Culturale), sprijinirea activității sportive (proiecte eligi-

bile – reabilitarea și construirea terenurilor sportive) și reabilitarea instalațiilor de iluminat public. Solicitanții de finanțare, în cadrul programului, sunt autoritățile administrației publice locale din județul Brăila iar beneficiarii finali sunt locuitorii întregii localități.

Orașul Ianca, în topul comunităților cu inițiativă

Prima sesiune de licitații a fost lansată la finele lunii august 2006 iar după o lună și jumătate au apărut și primele 14 proiecte. Cea de-a doua sesiune de licitație a fost lansată în martie 2007 și numărul acestora a crescut la 44. Cât privește finanțarea, pentru reabilitarea instalațiilor de iluminat valoarea maximă repartizată este de 50% din valoarea eligibilă a proiectului, dar nu mai mult de 75.000 lei, pentru reamenajarea terenurilor de sport și reabilitarea sistemelor de ali-

mentare cu apă valoarea este tot de 50% dar nu mai mult de 50.000 lei, iar pentru construcția sau reabilitarea Căminelor Culturale se acordă 50% din valoarea eligibilă a proiectului dar nu mai mult de 100.000 lei.

Cele mai multe proiecte scrise și depuse care au și primit finanțare sunt ale orașului Ianca, cinci la număr. Autoritățile locale din Ianca au beneficiat de finanțare de la Consiliul Județean prin acest program pentru reabilitarea căminului cultural de pe strada Calea Filului (circa 115,2 mii lei), Perișoru (circa 145 mii lei), Oprișenești (123,8 mii lei) și Ianca (172,8 mii lei). Tot în acest oraș au fost finanțate reabilitarea iluminatului public de pe strada Calea Brăilei (201,8 mii lei) și modernizarea terenului de sport (100,9 mii lei). Valoarea totală aproximativă a fondurilor alocate pentru Ianca a fost de 900.000 lei.

Pe locul al doilea, după Ianca, se află orașul Însurăței cu patru proiecte. Și aici, au fost finanțate proiecte pentru modernizarea Căminului Cultural din localitatea Lacu Rezii (84.800 lei), alimentare cu apă a grădiniței din aceeași localitate, reabilitarea bazei sportive „Alexandru Mihail” și iluminat public în două localități din oraș.

Localitățile județului parcă au prins viață și beneficiarii au primit o adevărată lecție: cu cât sunt mai responsabili în scrierea proiectelor, cu atât vor primi mai mulți bani iar localitățile respective evoluează în pas cu cele din Uniunea Europeană.

Prof. univ. dr. Dumitru Oprea
Prof. univ. dr. Gabriela Meșniță

„Trebuie să scriem proiecte bine gândite, care să fie implementate responsabil”

(urmăre din pagina 1)

„Ne oprim, pentru început, la extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată, respectiv de management integrat al deșeurilor, pentru care ar putea fi obținute 1.050 milioane euro. Pe lista Ministerului Mediului sunt 7 proiecte majore din regiune. Sperăm să aibă șanse de finanțare.

Infrastructura de transport (subiect abordat cu intensitate în perioadele electorale), ar putea fi finanțată prin cele câteva sute de milioane de euro. Numai pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane, șosele de centură se pot atrage 143,08 milioane euro. Microîntreprinderile, întreprinderile mici și mijlocii au la dispoziție peste 70 milioane de euro, prin Programul Operațional Regional. Fondurile pentru investiții productive sunt accesibile și prin programul de creștere a competitivității economice. Dacă cel puțin 1% din cele peste 45.000 de întreprinderi din Regiunea Nord-Est ar obține o finanțare medie de 200.000 euro, s-ar atrage mai bine de 90 milioane euro. Ce ar fi dacă proiectele s-ar orienta către finanțări maxime, de 1,5 milioane euro?

Întreprinderile cu preocupări în domeniul cercetării-dezvoltării, pot concura pentru finanțări medii de 300.000 euro. Dacă 1% din cele 75 de unități din regiune ar câștiga proiecte, alte aproape 2 milioane euro ar fi în folosul regiunii. Proiectele ambițioase pot obține chiar și 20 milioane euro! Referindu-ne la agricultură, regiunea ar putea beneficia, anual, de 110 milioane euro, doar prin schemele de plăți unice pe suprafața agricolă. Prin celelalte fonduri, agricultura se poate transforma în una ecologică, activitățile din mediul rural se vor diversifica, fermele agricole se vor



moderniza, produsele agricole vor fi procesate la standarde europene.

Infrastructura instituțiilor de învățământ este sprijinită de cele 46,5 milioane euro alocate regiunii, iar pregătirea oamenilor, îmbunătățirea calității sistemului pot fi finanțate prin programul de dezvoltare a resurselor umane.

Favorite pentru fondurile europene sunt și organizațiile neguvernamentale, pentru proiecte din sectoarele social, tineret, media, ecologie, sănătate, educație ș.a.

Suntem în Europa! Regiunea Nord-Est trebuie să aibă curajul să intre și în marea competiție europeană a proiectelor, în cadrul celor peste 30 de fonduri administrate de Comisia Europeană.

N-am avut intenția de a calcula miliardele de Euro care ar ajuta Regiunea Nord-Est, ci doar să conștientizăm pe cei obligați (autorități locale și regionale) și pe cei interesați (firme, instituții de învățământ, organizații neguvernamentale, cetățeni) că pot exploata „mina de aur” deschisă de Europa, pe principiul „cere și ți se va da”.

Ce trebuie să facem?

Să scriem proiecte bine gândite, responsabil implementate, astfel încât interesele fiecăruia dintre noi să se regăsească, cât mai mult, în proiectele finanțate din bugetul Europei.

Răspunsuri pentru cititorii euROpeanului

Din numeroasele întrebări sosite pe adresa redacției, am selectat câteva pentru a le oferi răspuns în această ediție. Consultantul Aida Catană a oferit informații despre realizarea parteneriatelor și eligibilitatea taxei pe valoare adăugată.

Întrebare: Pentru că se sprijină foarte mult parteneriatele (naționale și transnaționale), se poate face parteneriat într-un proiect între două companii private cu același profil? (de exemplu IT)

Răspuns: Sigur, parteneriatele sunt întotdeauna apreciate în măsura în care fiecare partener are un rol bine stabilit și se implică încă de la faza de identificare a nevoilor proiectului, elaborarea documentației și implementare.

Întrebare: Dacă Fondul Social European este deschis pentru microîntreprinderi și IMM-uri, care este numărul minim al celor care pot beneficia de instruire/ training în cadrul unui proiect? De asemenea, dacă luăm în considerare o companie cu 110 angajați, care vor să ofere instruire pentru manageri, care e numărul minim de persoane ce pot fi incluse în programul de training, având în vedere că organizația nu are decât patru manageri? Se poate face un asemenea proiect?

Răspuns: Formarea profesională continuă, instruirea sau trainingul pentru angajați se regăsesc în cadrul Programului Operațional

Sectorial „Dezvoltarea Resurselor Umane”, axa prioritară 3: Creșterea adaptabilității lucrătorilor și întreprinderilor.

Principalele grupuri țintă avute în vedere în cadrul acestei Axe prioritare, sunt:

- întreprinderile publice și private;
- angajații;
- personalul managerial din întreprinderi, în mod special din IMM-uri;
- antreprenorii;
- partenerii sociali și asociațiile și organizațiile societății civile.



Foto: europa.eu

Detaliile privind alte criterii ce trebuie respectate se vor regăsi în Ghidul solicitantului pentru această axă, document ce va fi pus la dispoziția potențialilor solicitanți de către Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse sau de către unul din organismele intermediare.

Întrebare: TVA-ul este eligibil? Într-un număr anterior al publicației ați precizat că este eligibil.

Răspuns: Hotărârea Guvernului României nr. 759/11 iulie 2007 privind regulile de eligibilitate, publicată în Monitorul Oficial nr. 517 din 1 august 2007, precizează la art. 12 că „Următoarele categorii de cheltuieli nu sunt eligibile:

- a) taxa pe valoarea adăugată
- b) dobânda și alte comisioane aferente creditelor
- c) cheltuielile colaterale care intervin într-un contract de leasing
- d) dezafectarea centralelor nucleare
- e) achiziția de echipamente, mobilier, autovehicule, infrastructură, teren și alte imobile, pentru operațiunile care beneficiază de finanțare din FSE (cu anumite excepții, n.r.)
- f) cheltuielile pentru locuințe, pentru operațiunile care beneficiază de finanțare din FSE și FC
- g) achiziția de echipamente second-hand
- h) amenzi, penalități și cheltuieli de judecată
- i) costurile pentru operarea obiectivelor de investiții.”

Deci TVA este cheltuielă neeligibilă. Pe această cale, facem și rectificarea necesară.

AGENDĂ

■ **17 - 18 octombrie** – Curs la Camera de Comerț și Industrie a României: Analiza de risc pentru operatorii economici care accesează fonduri rambursabile și nerambursabile, efectuează livrări sau prestează lucrări în străinătate cu plata pe credit negarantat sau în alte condiții cu risc major de neplată. Lector: Prof. univ. dr. Andrei Dobrescu. Informații suplimentare: aurora.davidel@ccir.ro.

■ **18-19 octombrie**, Lisabona (Portugalia) – reuniune informală a șefilor de stat și de guvern din UE.

■ **22 - 26 octombrie** – Curs la Camera de Comerț și Industrie a României: Modalități de accesare de către operatorii economici (inclusiv IMM-uri), autoritățile publice și ONG-uri, a finanțărilor nerambursabile în cadrul Programului Operațional Sectorial – Dezvoltarea Resurselor Umane, în perioada 2007-2013. Scrierea și managementul proiectelor. Lector: Dl. Pavel Mărculeț, director general OMICRON Consulting. Informații suplimentare: aurora.davidel@ccir.ro.

■ **23 octombrie** – La Lisabona va avea loc un seminar intitulat „Fondul Social European – educație și training pentru coeziune și ocuparea forței de muncă”. Evenimentul este organizat de președinția Portugheză.

Cum poate Fondul Social European să răspundă provocărilor tot mai mari ale unei societăți bazate pe cunoaștere și, în același timp, să asigure integrare completă și participare a grupurilor dezavantajate? Acestea sunt principalele teme ale seminarului care va avea loc pe 23 octombrie. Întâlnirea este menită să continue dialogul strategic demarat la întâlnirea recentă în Potsdam cu ocazia aniversării a 50 de ani de la înființarea Fondului Social European.



Foto: europa.eu

Vladimir Špidla, Comisar european pentru ocuparea forței de muncă, afaceri sociale și egalitate de șanse

■ **26 octombrie** – Începerea campaniei electorale pentru alegerile europarlamentare.

■ **29 - 31 octombrie** – Curs la Camera de Comerț și Industrie a României: Puncte cheie în completarea unei cereri pentru a obține finanțare din fonduri structurale și identificarea celei mai potrivite surse de finanțare pentru IMM-ul/ONG-ul pe care îl conduceți. Scopul cursului este de a-i familiariza pe participanți cu formatul unei cereri de finanțare utilizată pentru atragerea de fonduri europene precum și cu regulile ce trebuie avute în vedere atunci când se completează o astfel de cerere. Informații suplimentare: aurora.davidel@ccir.ro.

■ **10 noiembrie** – Data limită pentru tipărirea buletinelor de vot.

■ **14 noiembrie** – Data până la care primarii, cu sprijinul prefecturilor, trebuie să asigure sediile birourilor electorale ale secțiilor de votare, dotarea și amenajarea corespunzătoare a acestora.

■ **24 noiembrie**, ora 7.00 - Se încheie campania electorală.

■ **25 noiembrie**, 7.00-21.00, Alegerile pentru Parlamentul European.



FOTOGRAFIA EDIȚIEI - CONCURS -

Comuna Montană Nereju, Munții Vrancei. Autor: Silvia Vrinceanu Nichita

În locul fotografiei de mai sus se poate afla una trimisă de tine. Surprinde o imagine sugestivă pe teme europene. Fotografii originale, revelante pentru tematica propusă, vor fi publicate în paginile ziarului **euROpeanul**, în urma evaluării echipei editoriale. Dintre fotografiile publicate, una va fi premiata. Așteptăm cât mai multe propuneri pe e-mailul redacției: europaeanul@chelgate.ro.

fotografiile publicate, una va fi premiata. Așteptăm cât mai multe propuneri pe e-mailul redacției: europaeanul@chelgate.ro.

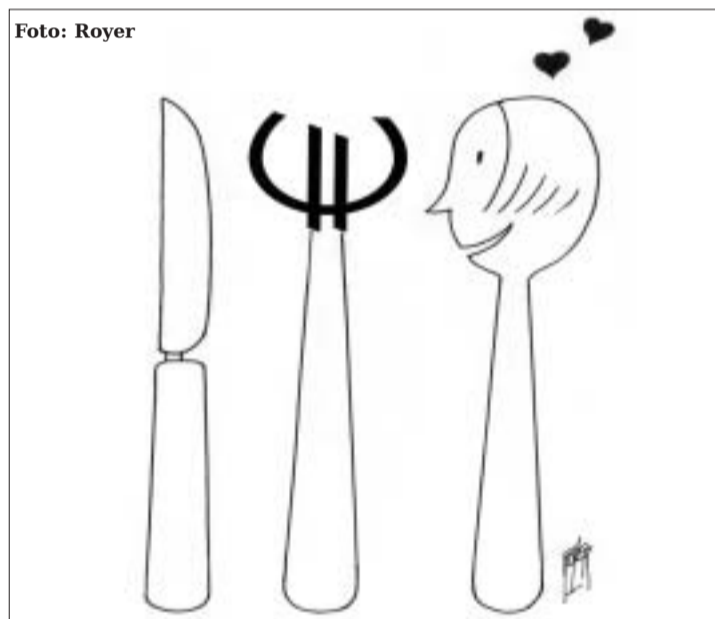
Mituri despre finanțările europene

Foto: Royer

Multe informațiile vehiculate în ultimii ani și mai ales în ultimele luni despre Fondurile Structurale au fost prost înțelese și prost interpretate, iar de aici până la apariția miturilor n-a fost decât un pas. Aceste mituri sunt zvonuri, bazate uneori pe informații corecte, dar care au fost greșit înțelese și au prins rădăcini pe fondul unor îngrijorări existente.

Mit: Sunt fonduri destule, pot să cer oricât.

Realitate: Ghidurile solicitantului vor conține, pentru toate programele, o secțiune referitoare la costurile eligibile. Proiectul nu poate conține costuri supraestimate, în speranța obținerii unei finanțări mai mari. Evaluatorii proiectului pot sesiza „umflarea” unor costuri și pot trece la reducerea anumitor sume. Mai mult, costul fiecărui obiect sau serviciu achiziționat nu va fi decontat decât pe baza actelor doveditoare. De asemenea, achizițiile făcute de beneficiari în cadrul proiectelor se supun legii românești a achizițiilor publice, cumpărarea de



produse peste prețul pieței sau favorizarea unui furnizor fiind greu de realizat.

Mit: Tot la „centru” va merge cea mai mare parte a banilor, iar regiunile vor trebui să se mulțumească cu puțin.

Realitate: În cadrul Regio, Programul Operațional Regional 2007-2013, regiunile și zonele mai slab dezvoltate au primit fonduri mai mari, pentru a împiedica creșterea disparităților economice și sociale deja existente între regiuni. Această alocare diferențiată a fondurilor pe regiuni a fost realizată invers proporțional cu nivelul de

dezvoltare al Regiunilor. Regiunile Nord-Est i-au fost alocate 16,3% din fonduri, regiunii Nord-Vest aproape 13%, iar regiunii Centru aproape 11%, în timp ce regiunea București-Ilfov a primit mai puțin de 9 procente. Într-adevăr, Comitetul de Monitorizare poate decide realocarea de fonduri, dar numai în urma constatării unei absorbții insuficiente dintr-o anumită zonă. Depinde deci de fiecare zonă să lucreze pentru absorbție și pentru a-și păstra intacte alocările.

Adrian Lungu

TEST

Ce știi despre fondurile structurale și de coeziune?

1. ADR Sud-Est este reprezentată prin birouri județene:

- în cinci capitale de județ.
- în două capitale de județ.
- nu are alte birouri decât la Brăila.

2. ADR Nord-Est are sediul central la:

- Iași.
- Piatra Neamț.
- Câmpulung Moldovenesc.

3. Repartizarea pe regiuni a Fondurilor Structurale se face în funcție de:

- Dezvoltarea culturală a zonei
- Dezvoltarea economică a zonei (cu cât mai dezvoltată, cu atât mai puțini bani)
- Dezvoltarea economică a zonei (cu cât mai dezvoltată, cu atât mai mulți bani)

4. Construcția, reabilitarea și modernizarea de șosele drumuri județene și străzi poate fi finanțată prin:

- Axa prioritară 2 a Regio (POR).
- Programul PHARE.
- Programul Operațional Asistență Tehnică.

5. România are programe de cooperare teritorială europeană în număr de:

- 3
- 26
- 11.

1-a, 2-b, 3-b, 4-a, 5-c.
Răspunsuri:

O publicație editată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor

ISSN: 1842-6093

Adresa:
euROpeanul
str. Dr. Romniceanu nr. 7, sector 5, București
europaeanul@chelgate.ro

Un proiect:

Redactor-șef: Ioana Morovan
Secretari generali de redacție:
Costin Ionescu, Adrian Lungu

Redactori: Dragoș Comache, Anda Georgescu, Camelia Moga, Adrian Vasilache, Vlad Tețibașu, Ana-Maria Barbu, Adina Popescu, Liliana Niță

Editori colaboratori: Cristian Pantazi, Dan Tăpălagă

Consultanți fonduri structurale:
Ciprian Nicolae, Aida Catană

Correspondenți locali: Eugen Măruță (Târgu-Jiu), Oana Burghelă (Iași), Gabriela Popa (Brăila), Innes Radu, Attila Biro (Cluj)

Editor foto: Dan Popescu
Fotoreporter: Dan Popescu, Petrică Pavel

Management proiect:
Manuela Preoteasa, Alexandru Lăzescu

Coordonator proiect MDLPL: Iulia Munteanu
Colaboratori din partea MDLPL:
Raluca Stroie, Roxana Savin

Coordonator proiect: Mirela Meită
Secretariat proiect: Diana Moroiuanu

DTP: Dan-Petru Petrici
Corector: Carmen Lungu

Tipar: Marinex Print
Partener de conținut:

Notă: opiniile exprimate în „euROpeanul” aparțin echipei redacționale și nu exprimă, în mod necesar, poziția oficială a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor.

MDLPL mulțumește pentru sprijinul acordat în distribuirea ziarului **euROpeanul** următorilor parteneri:

CFR Călători, METROREX, Aeroportul Internațional „Henri Coandă”, TAROM, camerele județene de comerț, consiliile județene, prefecturile, ADR-uri, centrele „EUROPA”